
2020_GR_00027

Wijzigen van de algemene politieverordening. Exploitatie van deelsystemen zonder vaste stallingsinfrastructuur.

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Johan Serkeyn, voorzitter; de heer Hans Bonte, burgemeester; de heer Jo De Ro, 1ste schepen; mevrouw Barbara De Bakker, 2de schepen; de heer Moad El Boudaati, 3de schepen; mevrouw Katrien Vaes, 4de schepen; de heer Didier Cortois, 5de schepen; mevrouw Tine Paredis, 6de schepen; mevrouw Fatima Lamarti, 7de schepen; de heer Faruk Akkus; de heer Jan Anciaux; de heer Sander Barrez; mevrouw Chantal Basoka Mubenga; mevrouw Joke Boone; de heer Guy Ceuppens; de heer Thomas De Mey; de heer Ken Degreef; mevrouw Zinab El Jaouhari; de heer Remy Esquiliche Esquinas; de heer Aimen Horch; mevrouw Veronique Janssens; de heer Sammy Mahdi; mevrouw Samira Mayda; de heer Jacques Mevis; de heer Ntonga Mbami Monsempo; mevrouw Nora Mouallali; de heer Alain Poot; de heer John Roobaert; mevrouw Viviane Schaessens; de heer Peter Van Kemseke; mevrouw Linda Van Lierde; mevrouw Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

de heer Johan Claus; de heer Filip De Man; de heer Houari El Hannouti; de heer Jurgen Van Duyse

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het aanbieden van deelmobiliteit en deelfietsen in het bijzonder is de laatste jaren sterk geëvolueerd. Nieuwe technologieën maken het mogelijk om deelsystemen te ontwikkelen zonder stallingsinfrastructuur. Hierdoor hebben de exploitanten weinig (of geen) steun nodig van de lokale overheid voor het opzetten van dergelijk systeem. Een smartphone is het enige wat nodig is om gebruik te maken van de nieuwe deelsystemen (fietsen, e-fietsen, scooters, enzovoort). Voor autodelen is het parkeren gereguleerd via de wegcode en het parkeerbeleid, maar voor fietsen en bromfietsen is dit niet het geval, zeker indien geen gebruik meer gemaakt wordt van een stallingsinfrastructuur.

De nieuwe deelsystemen zonder vaste stallingsinfrastructuur, de zogenaamde free floatingsystemen hebben geen vaste stalplaats en kunnen niet alleen overal ontleend worden, maar ook overal achtergelaten worden. Zij tonen weliswaar een grotere flexibiliteit, maar dit gaat samen met een groter risico op foutief of slordig stalgedrag. Zowel in Amsterdam, Rotterdam als Brussel werd dit reeds ervaren.

Het gebrek aan vaste stallingsinfrastructuur en de flexibiliteit die dit met zich meebrengt, houdt tevens een gevaar in voor de openbare orde. Het risico bestaat immers dat er een wildgroei aan voertuigen zou komen, die de veiligheid van de andere weggebruikers in het gedrang kan brengen. Bovendien

bestaat het risico dat een grote aanwezigheid van deelvoertuigen zonder vaste stallingsinfrastructuur vandalisme zal uitlokken.

Om de openbare orde en veiligheid te kunnen vrijwaren en een wildgroei en overaanbod van het aantal deelsystemen voor voertuigen te kunnen beheersen, is het belangrijk de exploitatie van de deelsystemen te reglementeren.

Om die redenen wordt aan de algemene politieverordening een bepaling toegevoegd, artikel 5.5.3., die het verbiedt om deelsystemen voor voertuigen te exploiteren zonder voorafgaande vergunning op basis van een daarvoor voorzien gemeentelijk reglement.

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet, artikel 135, §2.
- Gemeenteraadsbesluit van 21 oktober 2019 houdende het vaststellen van de algemene politieverordening.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimititeit

Besluit

Artikel 1

In Hoofdstuk 5 Bijzondere bepalingen, Afdeling 5.5. - Bijzondere toelatingen, van de algemene politieverordening wordt een artikel 5.5.3. toegevoegd:

"§ 1. Voor de toepassing van dit artikel wordt verstaan onder deelsysteem voor voertuigen een systeem of netwerk van voertuigen die in de openbare ruimte ter beschikking gesteld worden om voor beperkte duur, al dan niet tegen betaling, gebruikt te worden overeenkomstig de gebruikswaarden zoals bepaald door de exploitant.

Systemen van autodelen, zoals bedoeld in artikel 2.50 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), vallen niet onder het toepassingsgebied van dit artikel.

§ 2. Het is verboden een deelsysteem voor voertuigen te exploiteren zonder voorafgaande vergunning conform het daarvoor voorziene gemeentelijke reglement.

Exploitanten die op basis van het in het eerste lid omschreven reglement een vergunning hebben verkregen dienen zich te allen tijde aan de voorwaarden van de vergunning en van het reglement te houden.

Indien er geen gemeentelijk reglement is voorzien is de exploitatie zonder meer verboden.

§ 3. De voertuigen die deel uitmaken van een deelsysteem voor voertuigen die onbeheerd worden achtergelaten dienen op het eerste verzoek van de politie of van een gemachtigd ambtenaar te worden verwijderd. Dit eerste verzoek kan via eender welk communicatiemiddel plaatsvinden.

Indien de voertuigen niet worden verwijderd zal het gemeentebestuur ambtshalve overgaan tot de verwijdering van de voertuigen op kosten en risico van de exploitant".

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur
Vera Boudry

Voorzitter
Johan Serkeyn