
2025_CBS_01099

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Mechelsesteenweg tussen Rooseveltlaan (Franklin) en N1.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepenen; Jeroen Bergers, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De voorzitter van de moskee Annasr aan Mechelsesteenweg 89 heeft de stad verzocht om een parkeerplaats voor te behouden voor personen met een handicap. Dit verzoek gebeurde per mail aan de burgemeester op 30 september 2024.

De moskee is een gebedsplaats waar heel wat mensen naartoe komen. Een deel van de bezoekers is ook zorgbehoevend. Er wordt voorgesteld om de parkeerplaats aan huisnummer 85 te voorzien van de nodige signalisatie.

Het gewijzigde artikel wordt cursief weergegeven in onderhavig besluit.

De nodige signalisatie wordt geplaatst in eigen beheer.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de toegangsweg tot de parkeerplaatsen naast huisnummer 496 ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 3

Op de toegangsweg naar het Tyndalepark vanaf de Mechelsesteenweg rechtover huisnummer 60 in de richting van het Tyndalepark geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4

Op de Mechelsesteenweg vanaf de Buyssestraat (Cyriel) in de richting van de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 5

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 10 maart 2025 - 2025_CBS_01099 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Mechelsesteenweg tussen Rooseveltlaan (Franklin) en N1.

Op de Mechelsesteenweg vanaf de Rooseveltlaan (Franklin) in de richting van de Buyssestraat (Cyriel) geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 6

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Consciencestraat (Hendrik), voor het verkeer komende uit de richting van Zemst geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 7

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Consciencestraat (Hendrik), voor het verkeer komende uit de richting van het stadscentrum geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 8

Op de Mechelsesteenweg van de Kazernestraat tot de Duchéstraat (Marius) in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35.

Artikel 9

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Willemsstraat (Jan Frans);

ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Gezellestraat (Guido) en de Den Haeckstraat geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Mechelsesteenweg die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Willemsstraat (Jan Frans);

op de Mechelsesteenweg die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Gezellestraat (Guido) en de Den Haeckstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Mechelsesteenweg van de Drenkplaatsstraat tot de Duchéstraat (Marius) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 11

Op de Mechelsesteenweg van de toegangsdeur naar de winkel met huisnummer 51 tot en met de garagepoort naar het magazijn met huisnummer 49 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van maandag tot zaterdag, van 9u30 tot 19u00;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 12

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 85;

op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 196 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

Artikel 13

Op de Tyndaleparking ter hoogte van de eerste twee parkeervakken langs de Mechelsesteenweg geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.

Artikel 14

Op de Mechelsesteenweg van de Kazernestraat tot de Duchéstraat (Marius) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 15

Op de Mechelsesteenweg van huisnummer 85 tot Kazernestraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

Artikel 16

Op de Mechelsesteenweg van de Duchéstraat (Marius) tot de Drenkplaatsstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen,
- om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 17

Op de Mechelsesteenweg van huisnummer 156 tot huisnummer 166 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Mechelsesteenweg van huisnummer 85 tot huisnummer 93 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Mechelsesteenweg van 1 meter vóór de garagepoort van huisnummer 246 tot 1 meter ná de garagepoort van huisnummer 246 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 18

Op de Mechelsesteenweg van huisnummer 2 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 19

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Drenkplaatsstraat;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Duchéstraat (Marius);
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 28;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kazernestraat;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Consciencestraat (Hendrik);
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat (Guido), langs beide zijden van het kruispunt;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), langs beide zijden van het kruispunt;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 195;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van huisnummer 354;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Verhaerenstraat (Emile);
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van de moskee Annasr met huisnummer 89 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 20

Op de Mechelsesteenweg van het kruispunt met de Gezellestraat (Guido) en de Den Haeckstraat tot de Drenkplaatststraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 21

Op de Mechelsesteenweg ter hoogte van de bushalte aan huisnummer 9;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het begin van de parkeerstrook aan huisnummer 16;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het einde van de parkeerstrook aan huisnummer 28;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van de toegang tot het Tyndalepark aan de overzijde van huisnummer 28 aan beide zijde van de oversteekplaats voor voetgangers;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het einde van de parkeerstrook aan huisnummer 27;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van het begin van de parkeerstrook aan huisnummer 128;
op de Mechelsesteenweg ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer

166/168;

op de Mechelsesteenweg ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 113 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 22

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Mechelsesteenweg tussen Rooseveltlaan (Franklin) en N1, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 19 augustus 2019.

Artikel 23

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro