

2024_CBS_03811

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Harensessteenweg.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepen; Jeroen Bergers, schepen; Didier Cortois, schepen; Christel Herbosch, schepen; Katrien Vaes, schepen; Laure Scheerlinck, schepen; Jan Anciaux, schepen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 2 mei 2024 vroeg de bewoner van huisnummer 40 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Harensesteenweg van de Schaarbeeklei tot de uitrit van de parking tussen huisnummers 262 en 268 in de richting van de Sluisstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 2

Op de Harensesteenweg van de Brentastraat (Louis) tot de Budasteenweg in de richting van de Budasteenweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12;
- verkeersborden F19;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.

Artikel 3

Op de Harenseseenweg vanaf de Debackerstraat (Willem) in de richting van de Marie-Joséwijk geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4

Op de Harenseseenweg ter hoogte van het kruispunt met de Balotstraat (Laure), aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b.

Artikel 5

Op de Harenseseenweg ter hoogte van huisnummer 99/101 bij het uitrijden van het parkeerterrein geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 6

Op de Harenseseenweg vanaf de Balotstraat (Laure) in de richting van huisnummer 390 geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt maandag tot vrijdag van 7 tot 19 uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 7

Op de Harenseseenweg van huisnummer 543A tot huisnummer 515 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van maandag tot vrijdag van 7 tot 17 uur;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 8

Op de Harenseseesteenweg van huisnummer 496 tot de Brentastraat (Louis) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 9

Op de Harenseseesteenweg van de Brentastraat (Louis) tot de Debackerstraat (Willem) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 10

Op de Harenseseesteenweg van twee meter ten noorden van de uitrit van perceel 272H2 (stelplaats trambus) tot twee meter ten zuiden van de uitrit van perceel 272H2 (stelplaats trambus) geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 11

*Op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 62;
Op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 40;
op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 44;
op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 55;
op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 66;
op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 163;
op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 256;
op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 270 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

Artikel 12

Op de Haresesteenweg ter hoogte van huisnummers 39 en 37 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 13

Op de Haresesteenweg van huisnummer 390 tot twee meter ten noorden van de uitrit van perceel 272H2 (stelplaats trambus) aan de kant van de pare huisnummers;
op de Haresesteenweg van twee meter ten zuiden van de uitrit van perceel 272H2 (stelplaats trambus) tot de Gillekensstraat geldt:

- het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 14

Op de Haresesteenweg van huisnummer 10 tot huisnummer 12 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Haresesteenweg van huisnummer 48 tot huisnummer 54 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Haresesteenweg van huisnummer 56 tot huisnummer 60 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Haresesteenweg van huisnummer 61 tot huisnummer 63 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Haresesteenweg van huisnummer 69 tot huisnummer 73 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Haresesteenweg van huisnummer 72 tot huisnummer 74 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Haresesteenweg van huisnummer 87 tot huisnummer 91 ter hoogte van de garagepoorten aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Haresesteenweg ter hoogte van de garagepoort van huisnummer 99 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Haresesteenweg van het laatste parkeervak vóór huisnummer 101 tot de Havenstraat langs beide zijden van de weg;
op de Haresesteenweg van de inrit van perceel 343L3 tot huisnummer 156 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Harensesteenweg ter hoogte van de toegangspoort tot Schaarbeeklei 198 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Harensesteenweg ter hoogte van huisnummer 160 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Harensesteenweg van de inrit van huisnummer 162 tot huisnummer 172 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Harensesteenweg van huisnummer 163 tot de inrit op perceel 229C4 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Harensesteenweg van de verkeersplateau aan huisnummer 191 tot voorbij de ingang naar huisnummer 222 langs beide zijden van de weg;
op de Harensesteenweg van de poort rechtover huisnummer 250 (perceel 242M) tot voor het transformatorhuisje op perceel 242M aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Harensesteenweg van de Sluisstraat tot de inrit op perceel 242R (ten noorden van huisnummer 223) aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Harensesteenweg van huisnummer 262 tot huisnummer 268 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Harensesteenweg van het laatste parkeervak vóór huisnummer 278 tot de Sluisstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Harensesteenweg van huisnummer 536 tot de Budasteenweg aan de kant van de pare huisnummers;
op de Harensesteenweg van huisnummer 543A tot huisnummer 545 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Harensesteenweg van huisnummer 513 tot de inrit op perceel 313C3 (bouwmaterialenhandel), over een lengte van 28 meter aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 15

Op de Harensesteenweg van de Schaarbeeklei tot de Sluisstraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

Artikel 16

Op het pad doorheen de Loodstuin (perceel 340F10) vanaf de Harensesteenweg in de richting van de Loodstuin geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 17

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Harensesteenweg, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 september 2023.

Artikel 18

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro