

2024_CBS_03810

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Hendrik I-lei.

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, aangewezen-burgemeester; Tine Paredis, schepenen; Jeroen Bergers, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Christel Herbosch, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Laure Scheerlinck, schepenen; Jan Anciaux, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 23 februari 2024 vroeg de bewoner van huisnummer 28 om een parkeerplaats ter hoogte van haar woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Gezien er aan dit adres reeds een parkeerplaats aanwezig is die voorbehouden wordt voor personen met een beperking, wordt de voorbehouden afstand verlengd van 6 meter naar 12 meter.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft een gewestweg. De aanvullende reglementering in verband met parkeren is een gemeentelijke bevoegdheid.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 2

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) in de richting van Mechelen geldt:

- de bestuurders dienen het kruispunt te ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62 van de wegcode.

Artikel 3

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode.

Artikel 4

Op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode.

Artikel 5

Op de Rooseveltlaan (Franklin) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Artikel 6

Op alle wegen die uitkomen op de Hendrik I-lei en dit tussen de Mechelsesteenweg enerzijds, en de Rooseveltlaan (Franklin) anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Hendrik I-lei van de Mechelsesteenweg tot de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode;
- verkeersborden B9.

Artikel 7

Op de Hendrik I-lei vanaf de Mechelsesteenweg in de richting van Brussel langs de linkerzijde van de middenberm;

op de Hendrik I-lei vanaf de Rooseveltlaan (Franklin) in de richting van Mechelen langs de linkerzijde van de middenbermen geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1.

Artikel 8

Op de Hendrik I-lei vanaf de Mechelsesteenweg in de richting van Brussel geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen en lijnbussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 9

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin), voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen aan de noordzijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a.

Artikel 10

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), voor het verkeer komende uit de richting van Brussel;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de De Boeckstraat (August), voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 11

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Verhaerenstraat (Emile);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat (Guido);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Blockxstraat (Jan);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Gevaertstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 12

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Abeelstraat;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), voor het verkeer komende uit de richting Mechelen;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de van den Vondelstraat (Joost);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Tinelstraat (Edgard);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Consciencestraat (Hendrik);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Benoitstraat (Peter);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin), voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen aan de noordzijde van het kruispunt;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de De Boeckstraat (August), voor het verkeer komende uit de richting van Brussel geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

Artikel 13

Op de Abeelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de Verhaerenstraat (Emile) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de van den Vondelstraat (Joost) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;

op de Gezellestraat (Guido) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de Tinelstraat (Edgard) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei;
op de Blockxstraat (Jan) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 14

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 228;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 172;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 154;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 175;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 15

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin) voor het verkeer komende uit de richting van Mechelen aan de noordzijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden;
- de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 16

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Mechelsesteenweg geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Hendrik I-lei met de Mechelsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 17

Op de Hendrik I-lei van de Mechelsesteenweg tot de Rooseveltlaan (Franklin) langs beide zijden van de weg geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het

rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9.

Artikel 18

Op de Hendrik I-lei van huisnummer 176 tot huisnummer 204 (ter hoogte van basisschool De Klimop) langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt op schooldagen van maandag tot vrijdag van 7u30 tot 9u en van 15u tot 17u;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 19

Op de Hendrik I-lei van huisnummer 14 tot huisnummer 24 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 20

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van huisnummer 28 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

Artikel 21

In het gebied Hendrik I-lei - basisschool Klimop begrensd door Hendrik I-lei 249 en de Willemsstraat (Jan Frans) in rijrichting Brussel en de De Boeckstraat (August) en de Gevaertstraat in rijrichting Mechelen geldt:

- de zone 30 schoolomgeving wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid;
- ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a+A23;
- verkeersborden F4b.

Deze signalisatie is dynamisch.

Artikel 22

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), De Boeckstraat (August), in beide rijrichtingen;

op de Rooseveltlaan (Franklin) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

Artikel 23

Op de Hendrik I-lei van de Willemsstraat (Jan Frans) tot de Rooseveltlaan (Franklin) in de richting van Brussel geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
- de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode;
- verkeersborden F17.

Artikel 24

Op de Hendrik I-lei van huisnummer 204 tot huisnummer 176 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 25

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Mechelsesteenweg enerzijds, en de Rooseveltlaan (Franklin) anderzijds, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 26

Op de Rooseveltlaan (Franklin) van huisnummer 42 tot de Hendrik I-lei langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 27

Op de Hendrik I-lei van de Mechelsesteenweg tot de Rooseveltlaan (Franklin) langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 28

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Verhaerenstraat (Emile), Gevaertstraat;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van basisschool De Klimop;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Willemsstraat (Jan Frans), De Boeckstraat (August), langs beide zijden van het kruispunt;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat (Guido), Tinelstraat (Edgard);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Consciencestraat (Hendrik), Blockxstraat (Jan), langs beide zijden van het kruispunt;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Benoitstraat (Peter);
op de Hendrik I-lei ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin);
op de Rooseveltlaan (Franklin) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei, langs beide zijden van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 29

Op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 228;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de aansluiting van de parallelweg aan huisnummer 228;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 172;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de aansluiting van de parallelweg aan huisnummer 191;
op de Hendrik I-lei ter hoogte van de verkeersgeleider tussen de busbaan en de rijbaan ter hoogte van het kruispunt met de Rooseveltlaan (Franklin) geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 30

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Hendrik I-lei, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 22 maart 2021.

Artikel 31

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Aangewezen-burgemeester
Jo De Ro