

2024_CBS_03524

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Kerkstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Pieter Nolmans, afdelingshoofd leven, plaatsvervangend algemeen directeur

Afwezig:

Katrien Vaes, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 6 mei 2024 werd het wijkmobiliteitsplan voor Peutie goedgekeurd. In het wijkmobiliteitsplan voor Peutie is de komst van deelwagens in Peutie opgenomen. Deelwagenaanbieder Cambio is bereid om op korte termijn een deelwagen te voorzien in Peutie, ondersteund door stad Vilvoorde via de bestaande samenwerkingsovereenkomst.

De parking bij de Kerstraat is geschikt vanwege de centraliteit in Peutie. Deze parking is eveneens aangeduid als lokaal Hoppinpunt (cf. zitting 4 april 2022). Met voorliggend reglement wordt de derde parkeerplaats op de noordelijke rij voorbehouden voor deelwagens.

Omwille van het plaatsen van een laadpaal in de Kerkstraat ter hoogte van de parking aan huisnummer 27, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 8 april 2024, worden 2 extra parkeervakken voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen. Deze werden voorzien op de eerste 2 parkeervakken aan de noordzijde.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit.

De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrĳven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Aarschotsestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5;
- WM76.1.

Artikel 2

Op de Kerkstraat, van de Lindenstraat tot de Aarschotsestraat in de richting van de Aarschotsestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Kerkstraat vanaf de Aarschotsestraat in de richting van de Lindenstraat geldt:

- de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 3

Op het paadje naast het parkeerterrein vanaf de Kerkstraat in de richting van de Bloemenlaan geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3.

Artikel 4

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 4 november 2024 - 2024_CBS_03524 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Kerkstraat.

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vilvoordestraat, komende van de Aarschotsestraat geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- M2.

Artikel 5

Op de Kerkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oudstrijdersstraat, komende van de Aarschotsestraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- M2.

Artikel 6

Op de Kerkstraat van huisnummer 52 tot de Lindenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 7

Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 69 van maandag tot vrijdag van 8 uur tot 19 uur en zaterdag van 8 uur tot 13 uur geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 10 minuten;
- de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van maandag tot vrijdag van 8 uur tot 19 uur en zaterdag van 8 uur tot 13 uur;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIc;
- GXa.

Artikel 8

Op het parkeerterrein langs de Kerkstraat ter hoogte van de eerste twee plaatsen op de zuidelijke rij parkeerplaatsen;

op het parkeerterrein langs de Kerkstraat ter hoogte van de eerste twee plaatsen op de noordelijke rij parkeerplaatsen geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId.*

Artikel 9

Op het parkeerterrein langs de Kerkstraat op de derde parkeerplaats - geteld vanaf de Kerkstraat - op de noordelijke rij parkeerplaatsen geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId.*

Artikel 10

Op de Kerkstraat van de Vilvoorestraat tot de Oudstrijdersstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

Artikel 11

Op de Kerkstraat ter hoogte van de schoolpoort van basisschool Sint-Jozef met huisnummer 14 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 12

Op de Kerkstraat van de Aarschotsestraat tot de Pastoriesstraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 13

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de gemeentewegen - Kerkstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 10 september 2018.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte