

2024_CBS_03406

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Vlierkensstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Van voorjaar 2022 tot winter 2023 werd het deel van de Vlierkensstraat tussen de Rubensstraat en de Albert I-laan heraangelegd door De Werkvennootschap. Er werd hierbij een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad aangelegd aan de westelijke zijde van de weg. Het parkeerverbod bij de bushaltes is niet meer opgenomen in de nieuwe heraanleg en wordt geschrapt uit het reglement. Dit geldt ook voor het parkeerverbod aangeduid door gele strepen bij huisnummer 28 en 37-39: de betreffende markering is al jaren verdwenen. Daarnaast wordt de signalisatie op de toegangsweg van het lokaal dienstencentrum Kassei ook opgenomen in het aanvullend reglement.

Apotheek

De bestuurder van de apotheek op de hoek van de Rubensstraat (Rubensstraat 21) vroeg in juni 2021 om een parkeerplaats in de Vlierkensstraat voor te behouden voor laden en lossen. Deze signalisatie werd tijdens het uitvoeren van de werken al geplaatst. Dit moet echter nog geregulariseerd worden in de vorm van een aangepast aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer voor de Vlierkensstraat.

Na de ingebruikname van de nieuwe wegenis vroeg de apotheker in december 2023 om het parkeerverbod enkel te laten gelden tijdens de periode van 8u tot 19u; dit om de naleving van het parkeerverbod te verhogen. Het college van burgemeester en schepenen is hiermee akkoord.

In april 2024 vroeg de apotheker tenslotte om het parkeerverbod uit te breiden tot 12 meter (twee parkeerplaatsen), maar hier wenst het college van burgemeester en schepenen niet op in te gaan.

Vishandel

De bewoner (vishandelaar) van huisnummer 120 beschikt over een lang voertuig met bovengemiddeld grote draaicirkel waardoor bijkomende manoeuvreerruimte nodig is in de parkeerstrook. Op de werfvergadering in januari 2024 werd al voorgesteld om parkeerverbod aan te duiden tussen de plantvakken aan beide zijden, tijdelijk aangeduid met gele strepen. Dit werd uitgevoerd, maar enkel aan de even zijde. Hierna werden evenwel geen klachten meer ontvangen. Het parkeerverbod aangeduid met gele strepen geldt enkel op de rijbaan en is dus zonder voorwerp. Om deze reden wordt dit in voorliggend reglement vervangen door verkeersborden E1.

Vorbehouden plaats voor personen met een handicap

Op 29 juni 2022 vroeg de bewoner van Vlierkensstraat 107 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de politie ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie m.b.t. de voorbehouden parkeerplaats zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrijven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Vlierkensstraat van de Grimbergsesteenweg tot de Rubensstraat in de richting van Rubensstraat;

op de Vlierkensstraat van de Ensorlaan (James) tot de Rubensstraat in de richting van de Rubensstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Vlierkensstraat vanaf de Rubensstraat in de richting van de Grimbergsesteenweg;
op de Vlierkensstraat vanaf de Rubensstraat in de richting van de Ensorlaan (James) geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

Op de Vlierkensstraat vanaf de Rubensstraat in de richting van Koningslo geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 3

Op de Vlierkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jordaensstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1;
- M2.

Artikel 4

Op de Vlierkensstraat, op de parkeerstrook ter hoogte van Rubenslaan 21 geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *de maatregel geldt niet voor laden en lossen;*
- *de maatregel geldt tussen 8 uur en 19 uur;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GV;*
- *GIV;*
- *GXc.*

Artikel 5

Op de Vlierkensstraat in de rijrichting van de Albert I-laan, ter hoogte van de aansluiting met de Albert I-laan;

- de bestuurders hebben voorrang.

Artikel 6

Op de toegangsweg naar huisnummer 83A (lokaal dienstencentrum), bij het kruispunt met de hoofdbaan van de Vlierkensstraat, komende van huisnummer 83A geldt:

- *het is verboden rechts af te slaan.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31b.*

Artikel 7

Op de Vlierkensstraat, tussen Rubensstraat en Albert I-laan geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 8

Op de Vlierkensstraat van huisnummer 59 tot en met huisnummer 57 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Vlierkensstraat ter hoogte van huisnummer 120 geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- E1;
- GXa;
- GXb.

Artikel 9

Op de Vlierkensstraat ter hoogte van huisnummer 31;

op de Vlierkensstraat ter hoogte van huisnummer 56;

op de Vlierkensstraat ter hoogte van huisnummer 101;

op de Vlierkensstraat ter hoogte van huisnummer 107;

op de Vlierkensstraat ter hoogte van huisnummer 109 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 10

Op de Vlierkensstraat van de Rubensstraat tot de Grimbergsesteenweg langs beide zijden van de weg geldt:

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid;*
- *het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.*

Artikel 11

Op de Vlierkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg;
op de Vlierkensstraat ter hoogte van de in- en uitgang van de stedelijke basisschool;
op de Vlierkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat, langs beide zijden van de Rubensstraat;
op de Vlierkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Minnemolenstraat;
op de Vlierkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ensorlaan (James) geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door:

- WM76.3.

Artikel 12

Op de Vlierkensstraat ter hoogte van huisnummer 83A geldt:

- *voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM77.5.*

Artikel 13

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Vlierkensstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 22 juni 2015.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte

