

**2024\_CBS\_03250**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Verbindingsstraat.**

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Op 8 april 2024 vroeg de bewoner van Verbindingsstraat 85 om een parkeerplaats ter hoogte van de woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Daarnaast gebeurde van het najaar 2023 tot het voorjaar van 2024 ook een heraanleg van het kruispunt van de Verbindingsstraat met de Groenstraat. Bij deze heraanleg verdwenen zebrapad en gele markeringen op borduur ter hoogte van de ingang van de school (GO! CLW Castor). De artikels betreffende deze signalisatie werden uit het aanvullend reglement gehaald.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie wordt aansluitend in eigen beheer geplaatst.

Met dit besluit wordt aanvullend reglement, met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Verbindingsstraat, van de gemeenteraad van 6 november 2000, opgeheven en vervangen door onderstaand besluit.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Verbindingsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beethovenstraat geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Verbindingsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beethovenstraat aan het zuidelijke deel van het kruispunt;

Op de Verbindingsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beethovenstraat aan noordelijke deel van het kruispunt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D5;
- B1;
- WM76.2.

### **Artikel 2**

*Op de Verbindingsstraat ter hoogte van huisnummer 85 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *E9a;*
- *GVIId;*

- *GXc.*

### **Artikel 3**

In de Verbindingsstraat ten zuiden van het kruispunt met de Beethovenstraat;  
in de Verbindingsstraat ten noorden van het kruispunt met de Beethovenstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

### **Artikel 4**

Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Verbindingsstraat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 6 november 2000.

### **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Hans Bonte