

2024_CBS_03249

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nachtegaalstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 29 februari 2024 vroeg de bewoner van huisnummer 38 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

Tot op heden geldt in de Nachtegaalstraat echter een regime van beurtelings parkeren. Deze parkeerregeling maakt het praktisch onmogelijk om parkeerplaatsen permanent voor te behouden. Overeenkomstig de richtlijnen ter zake moet in dergelijke gevallen de mogelijkheid bekeken worden om het beurtelings parkeren op te heffen, aangezien dit specifiek parkeerregime hoe dan ook uitdovend is.

Wij stellen daarom voor dat het beurtelings parkeren in de straat wordt opgeheven. Op die manier wordt de straat in regel gezet met de nieuwe verkeerswetgeving die in 2026 in voege zal treden. Wij stellen voor om het parkeren te organiseren aan de kant met onpare huisnummers en een permanent parkeerverbod in te stellen aan de kant met pare huisnummers. Wij verkiezen de zijde met onpare huisnummers, omdat aan de kant met pare huisnummers tussen de Borghtstraat en huisnummer 8 meerdere garageboxen naast elkaar gelegen zijn, waardoor er aan deze zijde minder auto's gestald kunnen worden.

De nieuwe parkeerregeling laat wel toe om een voorbehouden parkeerplaats te voorzien ter hoogte van huisnummer 39.

Het zebrapad ter hoogte van de Borghstraat wordt toegevoegd aan het aanvullend reglement, maar is in realiteit al aanwezig.

De vermelde wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend reglement op het wegverkeer. Middels dit besluit worden de voorgestelde aanpassingen doorgevoerd.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Nachtegaalstraat, ter hoogte van huisnummer 39 geldt:

- *het parkeren is toegelaten.*
- *het parkeren is voorbehouden voor personen met een handicap;*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GXc.*

Artikel 2

Op de Nachtegaalstraat ter hoogte van kant met pare huisnummers geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*

- GXa;
- GXb.

Artikel 3

Op de Nachtegaalstraat, op 10 meter afstand van het kruispunt met de Borghstraat geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nachtegaalstraat, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 11 maart 1982.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte