

2024_CBS_03035

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Teniersstraat (David).

Samenstelling:

Aanwezig:

Jo De Ro, schepenen-voorzitter; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Hans Bonte, burgemeester

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Het driehoekig pleintje voor de ingang van de stedelijke basisschool Kinderkoppen werd tot de opening van parking Hoppin Kassei (augustus 2021) intensief gebruikt voor kiss-and-ride en kortparkeren in functie van de school. De dienst Openbaar Domein en Mobiliteit ontving in het verleden verschillende meldingen van parkeerovertradingen (vnl. op het fietspad) waardoor het verkeer van schoolgaande kinderen die te voet of met de fiets komen bemoedigd wordt en deze kinderen in gevaar gebracht worden. Met de opening van de parking verschoof een deel van deze activiteit naar de nabijgelegen parking. Het pleintje bleef echter zeer gemakkelijk toegankelijk met de auto vanaf de Vuurkruisenlaan (N211). Op een eerste voorstel tot knip tussen Rubensstraat en Teniersstraat (David) werd in februari 2022 niet ingegaan door het college van burgemeester en schepenen. Er zou gewacht worden tot de consultatie van de wijk in het participatieproces van de wijkcontracten.

Sinds de zomer van 2022 geldt er een gewijzigde verkeerssituatie in de Thaelstraat en de Teniersstraat (David) in functie van bouwwerken aan de Heilig-Hartschool in de Thaelstraat:

- Op de Thaelstraat werd (tijdens de schooluren) het openbaar domein ingenomen door een tijdelijk ingerichte speelplaats.
- Om het verkeer van de Teniersstraat (David) (deel tussen Rubensstraat en Koningslosteenweg) en de Koningslosteenweg een uitweg te bieden, werd er dubbelrichtingsverkeer ingevoerd in dit deel van de Teniersstraat (David).
- Om te vermijden dat de Teniersstraat (David) gebruikt zou worden voor doorgaand verkeer van de Rubensstraat naar de Brusselsesteenweg, werd de doorgang van de Rubensstraat naar de Teniersstraat (David) onderbroken door middel van plooibakens.

Door middel van een brief aan de ouders van de schoolgaande kinderen op de twee scholen in de directe omgeving werden de ouders aangespoord om de parking van Hoppinpunt Kassei te gebruiken.

Deze parking leent zich uitstekend tot kortparkeren in functie van de twee nabije basisscholen: de stedelijke basisschool Kinderkoppen (40 meter) in de Teniersstraat (David) en de Heilig-Hartschool van het Katholiek Onderwijs Vilvoorde Machelen Diegem (180 meter) in de Thaelstraat.

Door de plaatsing van de plooibakens (zomer 2022) werd het driehoekige pleintje autoluw, ook in de schoolspits. De tijdelijke verkeerssituatie met knip tussen Rubensstraat en Teniersplein (t.h.v. ingang stedelijke basisschool Kinderkoppen) wordt zeer gunstig geëvalueerd door de stedelijke basisschool Kinderkoppen, door de Heilig-Hartschool en door de dienst Openbaar Domein en Mobiliteit. In het wijkmobiliteitsplan voor Kassei, opgemaakt in het kader van de wijkcontracten, werd het behoud van de tijdelijke knip aan het Teniersplein opgenomen. De stedelijke basisschool Kinderkoppen plant de nieuwe hoofdingang van de school aan dit autoluw pleintje.

Middels het voorliggend besluit wordt de knip tussen Rubensstraat en Teniersstraat (David) behouden en wordt de toegang tot het doodlopende deel van de Teniersstraat (David), vanaf het kruispunt met de Thaelstraat, voorbehouden voor plaatselijk verkeer: dit zijn de bewoners en hun bezoekers.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Teniersstraat (David) van de Vuurkruisenlaan tot de Jordaensstraat in de richting van de Jordaensstraat;

op de Teniersstraat (David) van de Thaelstraat tot de Koningslosteenweg in de richting van de Koningslosteenweg geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Op de Teniersstraat (David) vanaf de Jordaensstraat in de richting van de Vuurkruisenlaan;

op de Teniersstraat (David) vanaf de Koningslosteenweg in de richting van de Thaelstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 2

Op de verbinding tussen de Rubensstraat en Teniersstraat (David) ter hoogte van huisnummer 85 (meer bepaald tussen de inrit van parking Hoppin Kassei en het driehoekige plein in kasseien) in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12.

Artikel 3

Op de Teniersstraat (David) vanaf de Thaelstraat in de richting van de Vuurkruisenlaan geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4

Op de Teniersstraat (David) van de in- en uitgang van de stedelijke basisschool tot de Vuurkruisenlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 5

Op de Teniersstraat (David) van de Vuurkruisenlaan tot huisnummer 79 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9.

Artikel 6

Op de Teniersstraat (David) van huisnummer 79 tot huisnummer 71 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Teniersstraat (David) van de in- en uitgang van de stedelijke basisschool tot huisnummer 82 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Teniersstraat (David) van de Albert I-laan tot de Metsysstraat (Quinten) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 7

Op de Teniersstraat (David) ter hoogte van huisnummer 60;

op de Teniersstraat (David) ter hoogte van huisnummer 119;

op de Teniersstraat (David) ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 8

Op de Teniersstraat (David) van de Van Dyckstraat tot de Rubensstraat in de richting van de Rubensstraat geldt:

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, taxi's en aan voertuigen voor schoolvervoer;
- de rijstroken van de rijbaan met een strook voorbehouden voor autobussen worden aangeduid. Ook fietsen worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.5 van de wegcode;
- verkeersborden F17.

Artikel 9

Op de Teniersstraat (David) van de ene kant van het parkje aan de Ensorlaan (James) tot de andere kant van het parkje aan de Ensorlaan (James) geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Teniersstraat (David) van huisnummer 163 tot huisnummer 165 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Teniersstraat (David) van 1 meter vóór de inrit van huisnummer 45 tot 1 meter voorbij de inrit van huisnummer 45 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 11

Op de Teniersstraat (David) van de Jordaensstraat tot de Van Dyckstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

Artikel 12

Op de Teniersstraat (David) ter hoogte van het kruispunt met de Jordaensstraat;

op de Teniersstraat (David) ter hoogte van het kruispunt met de De Braekeleerstraat (Hendrik);

op de Teniersstraat (David) ter hoogte van het kruispunt met de Van Dyckstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 13

Op de wandelweg vanaf de Teniersstraat (David) in de richting van de Belgiëlaan geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3.

Artikel 14

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Teniersstraat (David), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 18 mei 2020.

Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte