

2024_CBS_02860

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen: Blockxstraat (Jan).

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 11 april 2023 vroeg de bewoner van Blockxstraat (Jan) 6 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie is reeds ter plekke aanwezig. Met dit aanvullend reglement wordt de huidige toestand geregulariseerd.

Met dit besluit wordt aanvullend reglement, met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Blockxstraat (Jan), van het college van burgemeester en schepenen van 8 februari 2016, opgeheven en vervangen door onderstaand besluit.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In de Blockxstraat (Jan) vanaf de Hendrik I-lei in de richting van de Groenstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 2

In de Blockxstraat (Jan) ter hoogte van het kruispunt met de Hendrik I-lei geldt

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 3

In de Blockxstraat (Jan) ter hoogte van huisnummer 11

In de Blockxstraat (Jan) ter hoogte van huisnummer 6 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*

- *Gxc.*

Artikel 4

In de Blockxstraat (Jan) van 1 m voor de garage van huisnummer 32 tot 1 m na de garage van huisnummer 32 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens

- WM75.1.2.

Artikel 5

In de Blockxstraat (Jan) ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 6

Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:

aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Blockxstraat (Jan) zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 8 februari 2016.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte