

2024_CBS_02858

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Parkstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

1) Op 23 maart 2023 vroeg de bewoner van Parkstraat 117 om een parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

2) De bushalte werd verplaatst in het kader van de werken aan de woningen van de Inter-Vilvoordse Maatschappij voor Huisvesting en de heraanleg van de Goubloemweg. Ter hoogte van huisnummer 157 en 159 werden gearceerde stroken (cf. wegcode art. 77.4) aangebracht. Deze stroken beperken de breedte van de rijbaan ter hoogte van de toegang tot de zone 30 (ingang Parkstraat vanaf de Schaarbeeklei).

In 2016 werd een nieuwe busterminal gebouwd. De busterminal ligt grotendeels op private grond, maar gezien het openbaar karakter van de zone is het aangewezen dat er een aanvullend verkeersreglement wordt opgemaakt om de toegang tot de busterminal voor te behouden voor lijnbussen (De Lijn en MIVB). De nodige bepalingen worden opgenomen in het aanvullend reglement voor de Parkstraat. Het pad aan de zuidzijde van de busterminal vormt een verbinding tussen de Parkstraat en de zuidelijke fietsenstalling. Dit pad wordt aangeduid als een verplicht pad voor voetgangers en fietsers. Op de Parkstraat zullen eveneens wegmarkeringen toegevoegd worden om vanaf de Stationlei de weg te vinden naar de zuidelijke fietsenstalling.

De verkeersreglementering in navermelde openbare weg, aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de gemeentewegen - Parkstraat, zoals goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 21 oktober 2019 wordt ingetrokken en vervangen.

De nodige signalisatie voor de parkeerplaats voor personen met een handicap wordt in eigen beheer geplaatst. De arceringen van de verkeersgeleiders werden reeds aangebracht. Door de wijzigingen in dit besluit wordt de huidige toestand geregulariseerd. De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschriften van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de toegangsweg naar het park tussen Parkstraat 30 en Parkstraat 32 vanaf de Parkstraat in de richting van de voormalige tennisvelden geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3.

Artikel 2

Op de Parkstraat vanaf de Schaarbeeklei in de richting van het Stationplein, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23;
- GVIIa.

Artikel 3

Op de Parkstraat ter hoogte van de inrit van de busterminal, komende uit de richting van het Stationplein, geldt:

- *het is verboden links af te slaan;*
- *de maatregelen geldt niet voor lijnbussen.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C31a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.*

Artikel 4

Op de Parkstraat ter hoogte van de inrit van de busterminal, komende uit de richting van de Schaarbeeklei, geldt:

- *het is verboden rechts af te slaan;*
- *de maatregelen geldt niet voor lijnbussen.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C31b;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.*

Artikel 5

Aan de zuidzijde van de busterminal geldt:

- *voetgangers en fietsers moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D10.*

Artikel 6

Op de Parkstraat van huisnummer 32/34 tot de Goubloemstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Parkstraat van huisnummer 48 tot de Schaarbeeklei aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 7

Op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 11;

op de Parkstraat ter hoogte van de eerste parkeerplaats rechts van de inrit van de Goubloemweg, ter hoogte van Parkstraat huisnummer 115;

op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 8

Op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 32;
op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId.

Artikel 9

Op de Parkstraat langsheen het Hanssenspark rechtover huisnummer 41 tot 65 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Parkstraat van huisnummer 113 tot huisnummer 119 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 10

Op de Parkstraat van de Goubloemstraat tot huisnummer 46 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Parkstraat van huisnummer 3 tot de Goubloemweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

Artikel 11

Op de Parkstraat van 25 meter voor het Stationplein tot het Stationplein geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2.

Artikel 12

Op de Parkstraat van de vluchtheuvel tot aan de Schaarbeeklei tot 25 meter voor het Stationplein geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3.

Artikel 13

Op de Parkstraat ter hoogte van het middeneiland vóór het kruispunt met de Schaarbeeklei;

op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 159;

op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 157;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan huisnummer 115 (voor en na de bushalte over een lengte van telkens 2,5 meter);

op de Parkstraat aan weerszijden van de aansluiting van de Goubloemweg;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan de overzijde van huisnummer 29;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan de overzijde van huisnummers 5 en 7 geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 14

Op de Parkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goubloemstraat, langs weerszijden van het kruispunt;

op de Parkstraat ter hoogte van de bushalte aan huisnummer 3;

op de Parkstraat ter hoogte van de linkerzijde van Stationlei 78 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 15

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de gemeentewegen - Parkstraat, zoals goedgekeurd door de het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 21 oktober 2019.

Artikel 16

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte