

2024_CBS_02705

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Rubensstraat (N211).

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Door het plaatsen van een extra laadpaal in de Rubensstraat (N211) ter hoogte van huisnummer 29, zoals beslist door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 8 april 2024, worden 2 extra parkeervakken voorzien voor elektrische en hybride voertuigen. Deze werden voorzien naast de bestaande parkeerplaatsen voor elektrische en hybride voertuigen.

Het gewijzigde artikel wordt cursief weergegeven in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft een gewestweg met aansluitende gemeentewegen. De nieuwe signalisatie zal aansluitend aan de goedkeuring van het voorliggend reglement in eigen beheer aangepast worden.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op het kruispunt van de Rubensstraat (N211) met de Vlierkensstraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- VL61;
- WM.76.1.

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Rubensstraat en dit tussen het kruispunt met de Teniersstraat (David) enerzijds, en met de fietsoversteekplaats aan de westelijke zijde van het kruispunt met de Teniersstraat (David) anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Rubensstraat (N211) van de Vuurkruisenlaan tot de gemeentegrens met Grimbergen geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- B1;
- WM.76.2;
- B9.

Artikel 3

Op de Breemputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat (N211), aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door:

- B1;
- M1.

Artikel 4

Op de Breemputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat (N211), aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- B5,
- WM76.1.

Artikel 5

Op de zuidelijke rijbaan van de Rubensstraat (N211) vanaf het kruispunt met de Teniersstraat (David) in de richting van Grimbergen geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door:

- C1.

Artikel 6

Op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Vilvoorde-centrum ter hoogte van het kruispunt met de Vlierkensstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door:

- C31a;
- GVIIa
- GIV.

Artikel 7

Op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Grimbergen ter hoogte van het kruispunt met de Vlierkensstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door:

- C31b;
- GVIIa.
- GIV.

Artikel 8

Op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Grimbergen ter hoogte van het kruispunt met de Breemputstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Grimbergen ter hoogte van het kruispunt met de Vlierkensstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C31a;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 9

Op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Vilvoorde-centrum ter hoogte van het kruispunt met de Vlierkensstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Vilvoorde-centrum ter hoogte van het kruispunt met de Breemputstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt aangeduid door:

- C31b;
- GVIIa.
- GIV.

Artikel 10

Op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Vilvoorde-centrum ter hoogte van het kruispunt met de Breemputstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door:

- C31a.

Artikel 11

Op de Rubensstraat (N211) komende van Grimbergen ter hoogte van het kruispunt met de Breemputstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door:

- C31b;
- M2.

Artikel 12

Op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Vilvoorde-centrum ter hoogte van het oostelijke einde van de middenberm van de Rubensstraat ten oosten van het kruispunt met de Teniersstraat (David);

op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Grimbergen ter hoogte van het westelijke einde van de middenberm van de Rubensstraat ten westen van het kruispunt met de Teniersstraat (David);

op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Vilvoorde-centrum ter hoogte van het begin van de middenberm van de Rubensstraat net ten westen van het kruispunt met de Vlierkensstraat;

op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Vilvoorde-centrum ter hoogte van het begin van de middenberm van de Rubensstraat net ten westen van het kruispunt met de Breemputstraat;

op de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Grimbergen ter hoogte van het begin van de middenberm van de Rubensstraat net ten oosten van het kruispunt met de Breemputstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door:

- D1.

Artikel 13

Op de zuidelijke rijbaan van de Rubensstraat (N211) komende uit de richting van Grimbergen ter hoogte van het kruispunt met de Teniersstraat (David), aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt aangeduid door:

- D1.

Artikel 14

Op de Teniersstraat (David) ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door:

- D1.

Artikel 15

Op de Teniersstraat (David) ter hoogte van het kruispunt met de zuidelijke rijbaan van de Rubensstraat (N211), aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt aangeduid door:

- D1.

Artikel 16

Op de Rubensstraat (N211) van de Vuurkruisenlaan (N211) tot de gemeentegrens met Grimbergen aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

op de Rubensstraat (N211) van de gemeentegrens met Grimbergen tot de Breemputstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door:

- D7.

Artikel 17

Op de Rubensstraat (N211) van de Breemputstraat tot de Vuurkruisenlaan (N211) aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van Vilvoorde-centrum geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
- het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door:

- D7;
- M6.

Artikel 18

Op de parking van het Plein Vilvoordse Haard op parkeerplaatsen nummer 3, 4, 5 en 6 (te tellen vanaf de meest oostelijke in de richting van de Breemputstraat) geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId.*

Artikel 19

Op de Rubensstraat ter hoogte van huisnummer 82 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- E9a;
- GVIId;
- GXa.

Artikel 20

Op de Rubensstraat van huisnummer 82 tot huisnummer 96 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt aangeduid door:

- E9b;
- GXa;
- GXd.

Artikel 21

Op de Rubensstraat (N211) ter hoogte van het kruispunt met de Vlierkensstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;

op de Rubensstraat (N211) ter hoogte van het kruispunt met de Breemputstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt aangeduid door:

- F13;
- WM77.1.

Artikel 22

Op de Rubensstraat (N211) van de Teniersstraat (David) tot de Vlierkensstraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door:

- WM72.2.

Artikel 23

Op de Rubensstraat (N211) van de gemeentegrens met Grimbergen tot het kruispunt met de Breemputstraat in de richting van Vilvoorde-centrum geldt:

- er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Ook taxi's worden op deze voorbehouden bedding toegelaten.

Dit wordt aangeduid door:

- WM72.6;
- F18.

Artikel 24

Op de Rubensstraat (N211) van 130 meter ten westen van het kruispunt met de Breemputstraat tot de gemeentegrens met Grimbergen aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door:

- WM75.2.

Artikel 25

Op de Rubensstraat (N211) ter hoogte van het kruispunt met de Teniersstraat (David), aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Rubensstraat (N211) ter hoogte van het kruispunt met de Vlierkensstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;

op de Rubensstraat (N211) ter hoogte van het kruispunt met de Breemputstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Vlierkensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Blaesenbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Breemputstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Teniersstraat (David) ter hoogte van het kruispunt met de Rubensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door:

- WM76.3.

Artikel 26

Op de Rubensstraat (N211) ter hoogte van de westzijde van de middenberm van de Rubensstraat ten westen van het kruispunt met de Teniersstraat (David), over een lengte van 20 meter ten westen van de middenberm in de richting van de Vlierkensstraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt aangeduid door:

- WM77.4.

Artikel 27

Op de meest zuidelijke rijstrook van de Rubensstraat (N211) van de westzijde tot de oostzijde van het kruispunt met de Breemputstraat geldt:

- de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt aangeduid door:

- WM77.8.

Artikel 28

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer van de provinciale- en gemeentewegen - Rubensstraat (N211), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 12 juli 2021.

Artikel 29

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte