
2024_CBS_02704

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Leuvensestraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 12 oktober 2020 werd de locatie bepaald voor een nieuwe laadpaal. Ten gevolge daarvan worden twee, reeds bestaande parkeerplaatsen, voorbehouden voor elektrische of hybride voertuigen ter hoogte van huisnummer 154. De laadpaal werd inmiddels geplaatst. De nodige signalisatie wordt na goedkeuring van het aanvullend reglement in eigen beheer geplaatst.

Met dit aanvullend reglement wordt de voorrangsregel op de kruispunten met de Hanssenslaan (Benoit) en de Rivierstraat, samengebracht in één aanvullend verkeersreglement (voorliggend besluit).

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat; op de Rivierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hanssenslaan (Benoit) geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM76.2;
- B15.

Artikel 2

Op de Leuvensestraat van de Grote Markt tot de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Nowélei (Jean Baptiste);

op de Leuvensestraat van de Leopoldstraat tot de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Nowélei (Jean Baptiste);

op de Leuvensestraat van d'Aubreméstraat tot de Championlei (Ferdinand) in de richting van de Championlei (Ferdinand) geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Leuvensestraat vanaf de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Grote Markt;

op de Leuvensestraat vanaf de Nowélei (Jean Baptiste) in de richting van de Leopoldstraat;

op de Leuvensestraat vanaf de Championlei (Ferdinand) in de richting van d' Aubreméstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

Artikel 3

Op de Leuvensestraat van het begin tot het einde van de spoorwegbrug in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 4 meter.

Dit wordt aangeduid door:

- C29.

Artikel 4

Op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Witherenstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Nowélei (Jean Baptiste) geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door:

- C31b;
- M2.

Artikel 5

Op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Witherenstraat, voor het verkeer komende uit de Witherenstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door:

- D1;
- M2.

Artikel 6

Op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de d'Aubreméstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Campionlei (Ferdinand) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door:

- D1;
- M2.

Artikel 7

In de zone Leuvensestraat fase 2 begrensd door het kruispunt van de Leuvensestraat met de Nowélei (Jean Baptiste) en het kruispunt van de Leuvensestraat met de Witherenstraat worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door:

- E1 met zonale geldigheid.

Artikel 8

Op de Leuvensestraat van de Hanssenslaan (Benoit) tot de Leopoldstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- E1;
- GXa.

Artikel 9

Op de Leuvensestraat ter hoogte van huisnummer 100A;
op de Leuvensestraat ter hoogte van huisnummer 166 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 10

Op de Leuvensestraat ter hoogte van huisnummer 154 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor elektrische en hybride voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIIId;*
- *GXc.*

Artikel 11

Op de Leuvensestraat van de Nowélei (Jean Baptiste) tot de Leopoldstraat in beide richtingen geldt:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid;
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door:

- F111;
- F113.

Artikel 12

Op de Leuvensestraat van de Nijverheidsstraat tot de de Bavaylei geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door:

- WM72.2.

Artikel 13

Op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de d'Aubreméstraat;
op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Championlei (Ferdinand), langs beide zijden van de Championlei (Ferdinand);

op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hanssenslaan (Benoit), langs beide zijden van de Hanssenslaan (Benoit) geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door:

- WM76.3.

Artikel 14

Op de Leuvensestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hanssenslaan (Benoit), voor het verkeer komende van de Leuvensesteenweg dat wil afslaan in de richting van de Hanssenslaan (Benoit), geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt aangeduid door:

- WM77.1.

Artikel 15

Op de Leuvensestraat ter hoogte van de Hanssenslaan (Benoit) geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt aangeduid door:

- WM77.4.

Artikel 16

Op de Leuvensestraat van de Hanssenslaan (Benoit) tot Leopoldstraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door:

- WM77.5.

Artikel 17

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Leuvensestraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 31 mei 2021.

Artikel 18

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte

