
2024_CBS_02700

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Steenkaai.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De autoluwe zones op de Steenkaai, aangeduid met verkeersborden F99a/F101a en F99b/F101b werden in zitting van 22 juli 2024 van het college van burgemeester en schepenen opgenomen in het aanvullend verkeersreglement voor zone Centrum.

De autoluwe zone op het westelijk deel van het Broekplein (F99a/F101a) werd uitgebreid tot het gehele Broekplein en eveneens opgenomen in het zonale reglement voor zone Centrum. Gezien dit de enige bepaling was in het aanvullend verkeersreglement voor het Broekplein kan dit aanvullend verkeersreglement in zijn geheel opgeheven worden.

De betreffende artikelen worden geschrapt in het aanvullend verkeersreglement voor de Steenkaai.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Steenkaai van het toekomstige kruispunt met de verlengde Balotstraat (Laure) tot de gemeentegrens met Brussel geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor dienstvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Steenkaai, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 maart 2020;
- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Broekplein, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 september 2021.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte