

2024_CBS_02699

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Borghtstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Didier Cortois, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Verlengen voorbehouden plaats voor personen met een handicap

Op 20 november 2018 vroeg de bewoner van Borghtstraat 171A om de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap uit te breiden van 1 normale parkeerplaats (6 meter) naar een lengte van 2 normale parkeerplaatsen (12 meter). De lengte van de voorbehouden parkeerplaatsen werd toen aangepast door de stadsdiensten, maar dit werd niet goedgekeurd door middel van een gewijzigd aanvullend verkeersreglement. Ook werden toen de rechte boordstenen vervangen door boordstenen aangepast in functie van de persoon met een handicap.

De onderverdeling van de parkeerstrook in twee vakken werd niet ongedaan gemaakt, waardoor er feitelijk foutgeparkeerd wordt indien het gezin de wagen te paard op de twee parkeervakken parkeert.

Dienst Burgerzaken bevestigt dat de betreffende persoon nog op dit adres woont.

Nazicht parkeerreglementering

De start van een parkeerstrook werd in de Borghtstraat op de meeste plaatsen aangeduid met een bord E9a. Vaak werd op dezelfde plaats ook het einde van het parkeerverbod aangeduid. Dit is dubbelop. Er wordt gekozen om enkel het einde van het parkeerverbod aan te duiden. De overbodige bordes E9a (parkeren toegelaten) worden verwijderd.

Bij huisnummers 135 is er op terrein een bord E9b aanwezig dat het parkeren voor de woningen met huisnummer 135 tot en met 125 voorbehoud voor personenwagens. Dit kon niet teruggevonden worden in het geldende aanvullende verkeersreglement en wordt verwijderd.

Wegenwerken N260-F23

In 2021 werd de Borghtstraat heraangelegd tussen het kruispunt met de Grimbergsesteenweg (en Brusselsesteenweg) en het kruispunt met de Vaartdijk. Dit deel van de Borghtstraat bevindt zich langs het kanaal Brussel-Schelde en werd heraangelegd in functie van fietssnelweg F23. De wijzigingen

werden nog niet opgenomen in het aanvullend reglement voor de Borghtstraat. Het gaat hierbij om volgende wijzigingen:

- De doorlopende streep tussen de kruispunten met de Vaartdijk en de Grimbergsesteenweg (verlengde van de Brusselsesteenweg) werd vervangen door een onderbroken asmarkering.
- Twee zebrapaden over de Borghtstraat werden geschrapt: aan de westzijde van het kruispunt met de Vaartdijk en aan de noordzijde van het kruispunt met de Grimbergsesteenweg.

Het afslagverbod van de Borghtstraat naar de Grimbergsesteenweg werd opgenomen in het aanvullend reglement voor gewestweg N260 - Brusselsesteenweg gezien het kruispunt in zijn geheel tot de gewestweg behoort.

Wijziging van het reglement

Het verlengen van de voorbehouden plaats (op terrein al uitgevoerd) tot één lange voorbehouden parkeerplaats met lengte 12 meter, de wijzigingen aan de aanduiding van de parkeerzones en de regularisatie van de uitgevoerde wijzigingen bij de heraanleg van de weg i.f.v. de F23 vereisen de aanpassing van het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de Borghtstraat. De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer gewijzigd worden voor zover dit nog niet gebeurd is.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Borghtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaartdijk, voor de bestuurders komende uit de richting van de Nachtegaalstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Borghtstraat van de Vaartdijk tot de Brusselsesteenweg geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM76.2;
- B9.

Artikel 2

Op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 21, bij het kruispunt met het stuk Borghtstraat dat parallel langs het kanaal Brussel-Rupel loopt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Borghtstraat op het gedeelte dat parallel langs het kanaal Brussel-Rupel loopt geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM76.2;
- B15.

Artikel 3

Op de F23 bij de oversteek naar de westelijke Borghtstraat, op het kruispunt met de Vaartdijk geldt:

- *de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;*
- *de maatregel geldt alleen voor de fietsers;*
- *de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *B1;*
- *M1;*
- *WM76.2.*

Artikel 4

Op de Borghtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vaartdijk, voor het verkeer komende uit de richting van Brussel dat wil afslaan in de richting van de Borghtstraat richting huisnummer 4, geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- *de maatregel geldt niet voor laden en lossen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a;
- GVIIa;
- GIV.

Artikel 5

Op de Borghtstraat van de Vaartdijk tot de Brusselsesteenweg, op het fietspad F23 geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D7.*

Artikel 6

Op de Borghtstraat van de grensscheiding met Grimbergen tot huisnummer 235 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 227 tot de overzijde van huisnummer 198 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 185 tot de Borghtvoetweg aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 165 tot huisnummer 141 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 123 tot huisnummer 95C aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van de Nachtegaalstraat tot huisnummer 53 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 31 tot de Vaartdijk aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Borghtstraat van huisnummer 10 tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXb;
- GXa.

Artikel 7

Op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 171A geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXc.*

Artikel 8

Op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 139 geldt:

- het parkeren is toegelaten;

- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- GVIIId;
- GXc.

Artikel 9

Op de Borghtstraat van de Grimbergsesteenweg tot de Vaardijk geldt:

- *het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3.

Artikel 10

*Op de Borghtstraat ter hoogte van de oostzijde van het kruispunt met de Tangemolenweg;
op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 205 (ten oosten van het kruispunt met de Adriaan Walraevensstraat);*

op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 173 (westzijde van het kruispunt met de Borghtvoetweg);

op de Borghtstraat ter hoogte van de oostzijde van het kruispunt met de Blaesenbergstraat;

op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 95 (ten westen van het kruispunt met de Nachtegaalstraat);

Op de Borghtstraat ter hoogte van huisnummer 2, bij het kruispunt met de Vaardijk geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 11

Op de Borghtstraat van Vaardijk tot grensscheiding Grimbergen geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5.

Artikel 12

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Borghtstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 juli 2021.

Artikel 13

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte