
2024_CBS_02598

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - zone De Mentock.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Sarah Broekaert, afdelingshoofd administratieve ondersteuning, plaatsvervangend algemeen directeur

Afwezig:

Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op de zitting van 9 januari 2023 nam het college van burgemeester en schepenen standpunten in over het ontwerp wijkcirculatieplan voor Houtem. Eén van de mobiliteitsmaatregelen omvat de verruiming van de zone 30, waarbij deze samenvalt met de bebouwde kom van Houtem.

De uitbreiding van de zone 30 en de bebouwde kom op de Damstraat - Houtemsesteenweg vereist een verkleining van de zone 50 op de Houtemsesteenweg. De bepaling van de zone 50 wordt opgenomen in het aanvullend reglement op het wegverkeer voor Zone Houtem als het gebied 'perifeer Houtem'. Zodoende kan de bepaling in voorliggend reglement geschrapt worden.

Het betreffende artikel werd geschrapt in voorliggend besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

*Op het Schoeweever van de de Bavaylei tot de Kluitingstraat in beide richtingen;
op de Otto de Mentockdreef van de Damstraat tot het Schoeweever in beide richtingen;
op de Twee Bundersstraat van het Schoeweever tot het einde van de straat in beide richtingen;
op de beide parallelwegen langs weerszijden van de R22 van de Houtemsesteenweg tot het
Schoeweever in beide richtingen geldt:*

- *de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;*
- *ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden F99c;*
- *verkeersborden F101c.*

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - zone De Mentock, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 24 januari 2022.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte