
2024_CBS_02531

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Fabrieksstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Sarah Broekaert, afdelingshoofd administratieve ondersteuning, plaatsvervangend algemeen directeur

Afwezig:

Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Er worden regelmatig meldingen ontvangen van de bedrijven in de Fabrieksstraat over hinder veroorzaakt door parkerende vrachtwagens. De hinder betreft milieu- en visuele hinder, maar ook doorstromingsproblemen. De geparkeerde vrachtwagens zouden geen verband houden met de aanwezige bedrijven.

Van huisnummer 77 tot en met de Mimastraat was het parkeren op de rijbaan al verboden middels het geldende aanvullend verkeersreglement dd. 26 maart 2012 (aanduiding van doorlopende en onderbroken aslijn). De aslijn was de laatste jaren echter vervaagd waardoor het parkeerverbod op de rijbaan niet meer te handhaven was. De goedgekeurde signalisatie zal op korte termijn vernieuwd worden.

In de zone van de S-bocht in de straat zullen de betonblokken die het parkeren op de berm verhinderen vervangen worden door een beperkte heraanleg van de berm: houten antiparkeerpaaltjes plaatsen, enkele bomen planten en gras terug inzaaien.

Middels voorliggend aanvullend verkeersreglement wordt het parkeren op de rijbaan én op de gelijkgrondse bermen verboden in het deel van de Fabrieksstraat tussen de S-bocht bij huisnummer 50 en de aansluiting op de Luchthavenlaan.

Met dit besluit wordt het aanvullend reglement, met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Fabriekstraat van het college van burgemeester en schepenen van 26 maart 2012, opgeheven en vervangen door onderstaand besluit.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet volgens koninklijk besluit van 24 juni 1988.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Fabrieksstraat van de Luchthavenlaan tot huisnummer 81;

Op de Fabrieksstraat van net ten westen van de S-bocht bij huisnummer 50 tot de aansluiting op de Luchthavenlaan geldt:

- *het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E1;*
- *GXa;*
- *GXb.*

Artikel 2

Op de Fabrieksstraat van huisnummer 77 tot de inrit naar het parkeerterrein geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2.

Artikel 3

Op de Fabrieksstraat van de inrit naar het parkeerterrein tot de Mimastraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3.

Artikel 4

Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Fabrieksstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 26 maart 2012.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte