

**2024\_CBS\_01854**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen en de gewestwegen - Hanssenslaan (Benoit) (N211).**

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

### **Afwezig:**

Fatima Lamarti, schepenen

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Tot 2022 bevond er zich een viertal voorbehouden parkeerplaatsen voor taxi's in de Stationlei. Deze werden verwijderd bij de heraanleg van de Stationlei in 2022. Vóór 2022 werd vastgesteld dat de voorbehouden parkeerplaatsen in de Stationlei weinig tot niet gebruikt werden. Tot de herinrichting van het stationsplein ter hoogte van de nieuwe onderdoorgang werden de taxi's aan de oostelijke zijde van de busterminal gedoogd. De toegang tot de busterminal - die aansluit - op de nieuwe onderdoorgang is verboden voor alle voertuigen met uitzondering van de voertuigen van De Lijn.

Op 13 juli 2023 vond overleg met de NMBS plaats. Hierbij werd afgesproken dat de drie eerste parkeerplaatsen (aan de zijde van de woningen) in de Hanssenslaan (Benoit) zouden voorbehouden worden voor taxi's. Wanneer deze voorbehouden plaatsen aangeduid zijn, wenst de NMBS een strengere handhaving van het toegangsverbod tot de busterminal.

In 2021-2022 werd door De Werkvennootschap een busbaan en vernieuwd fietspad aangelegd in de Hanssenslaan (Benoit) (deel in beheer van de Vlaamse overheid). De wijzigingen worden met voorliggend aanvullend verkeersreglement geregulariseerd.

Ter hoogte van het kruispunt van de Blondieaustraat (Etienne) werd een nieuwe voetgangersoversteekplaats gemarkeerd. AWW zou deze voetgangersoversteekplaats liefst schrappen. Het kruisen van drie rijstroken is hier een sterke risicoverhogende factor. Het stadsbestuur ontving eveneens een melding over de slechte onderlinge zichtbaarheid tussen voetganger en autoverkeer door de aanwezige parkeerstrook direct naast het zebrapad. Er zijn weinig voetgangersbewegingen die deze oversteekplaats gebruiken en die niet via de nabije andere oversteekplaatsen kunnen gebeuren. Het station kan bereikt worden via de oversteekplaats bij het Stationplein. De verbinding tussen Blondieaustraat (Etienne) of een deel van de Hanssenslaan (Benoit) en de zuidelijke zijde van de Luchthavenlaan is geen belangrijke voetgangersroute. De dienst Openbaar Domein en Mobiliteit

steunt het schrappen van deze gemarkeerde oversteekplaats. De betreffende voetgangersoversteekplaats werd niet opgenomen in het voorliggende verkeersreglement.

Onderhavig aanvullend reglement betreft zowel een gemeenteweg als een gewestweg.

De signalisatie ten gevolge van de werken van De Werkvennootschap werd in november 2023 geplaatst. De nodige aanduidingen i.f.v. de taxi's betreffen een parkeerreglementering en behoren - ook op gewestwegen - tot de bevoegdheid van het lokale bestuur. Deze signalisatie zal aansluitend aan de goedkeuring van voorliggend aanvullend reglement geplaatst worden door de dienst Stads- en Wijkonderhoud.

Onderhavig aanvullend reglement heeft betrekking op volgende gewestweg:

- N211 (Hanssenslaan (Benoit)).

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrijven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Op de Hanssenslaan (Benoit) (N211) ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1;
- WM76.1.

### **Artikel 2**

Op het kruispunt van het fietspad op de Hanssenslaan (Benoit) aan de zijde van de spoorweg met de Luchthavenlaan geldt:

- de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de driekleurige verkeerslichten met het fietssilhouet naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1.6.

### **Artikel 3**

Op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1.

### **Artikel 4**

*Op de Hanssenslaan (Benoit) aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad bij het kruispunt met het Stationplein, in de richting van het Stationplein geldt:*

- *de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *C11.*

### **Artikel 5**

Op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan in de richting van het Stationplein geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3a.

### **Artikel 6**

Op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan in de richting van de Leuvensestraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3b.

### **Artikel 7**

Op de Hanssenslaan (Benoit) vanaf de overzijde van Stationplein 7-8 tot de Leuvensestraat aan de zijde van de spoorweg in de richting van de Leuvensestraat geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen;
- voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9.

### **Artikel 8**

Op de Hanssenslaan (Benoit) (N211) van de Leuvensestraat tot de overzijde van Stationsplein 7-8 aan de zijde van de spoorweg in de richting van het Stationplein geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen;

- voetgangers moeten daarbij het linkse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het rechtse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9.

### **Artikel 9**

*In de Hanssenslaan (Benoit), in de parkeerstrook tussen huisnummer 1 en 4, over een afstand van 18 meter geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor taxi's;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *E9a;*
- *GVIId;*
- *GXa.*

### **Artikel 10**

Op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de Luchthavenlaan, in beide rijrichtingen;

op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringstroken worden afgebakend;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om inde door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van, de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

### **Artikel 11**

Op de Hanssenslaan (Benoit) van het Stationplein tot de Leuvensestraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode.

### **Artikel 12**

Op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat;  
op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met de d'Aubreméstraat, aan het noordelijke deel van het kruispunt;  
op de d'Aubreméstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hanssenslaan (Benoit);  
op de Luchthavenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hanssenslaan (Benoit);  
op de Hanssenslaan (Benoit) ter hoogte van het kruispunt met het Stationplein ter hoogte van huisnummer 7-8 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

### **Artikel 13**

*Op de Hanssenslaan van de Leuvensestraat tot huisnummer 23 aan de kant van de woningen;  
op de Hanssenslaan van de overzijde van huisnummer 31 tot het kruispunt met de Luchthavenlaan;  
op de Hanssenslaan van huisnummer 18B tot aan huisnummer 4 geldt:*

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

### **Artikel 14**

*In de Hanssenslaan (Benoit), tussen huisnummer 1 en de overzijde van huisnummer 18b geldt:*

- er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
- de busstrook wordt aangeduid.

*Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de voorziene strook.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- WM72.5;
- F17.

### **Artikel 15**

*Op de Hanssenslaan (Benoit) van aan huisnummer 23 tot aan het kruispunt met de d'Aubreméstraat geldt*

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- WM75.1.2.

### **Artikel 16**

*Op de Hanssenslaan (Benoit) aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad bij het kruispunt met het Stationsplein geldt:*

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de voor hen voorbehouden voorsorteringstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- WM77.7.

**Artikel 17**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen en de gewestwegen - Hanssenslaan (Benoit), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, in de zitting van 12 maart 2018.

**Artikel 18**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Hans Bonte