

2024_CBS_01607

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen: Ravaartstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In april 2024 startten de werken aan de Ravaartstraat. In het kader van het Landinrichtingsproject Trawool zal de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) de brug over de A1-E19 omvormen tot een bermbrug waarop het verkeer voorbehouden wordt voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van een speedpedelec. Ook ten oosten van de brug wordt een deel van de Ravaartstraat onthard.

Met voorliggend besluit wordt het deel van de Ravaartstraat ten zuiden van het kruispunt met de Drie Kastelenstraat voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van een speedpedelec. Het deel ten noorden van dit kruispunt krijgt het statuut van een 'landbouwweg' gesignaleerd door borden F99c. Dit deel van de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speedpedelecs. Dit betekent ook dat het snelheidsregime teruggebracht wordt van 50 km/h tot 30 km/h. De gemeente Steenokkerzeel voorziet op het kruispunt van de Vilvoordsesteenweg (verlengde van de Ravaartstraat op grondgebied Steenokkerzeel) met de Sasweg signalisatie om aan te geven dat de Ravaartstraat doodlopend wordt (behalve voor voetgangers en fietsers).

De voorrangsregelingen op de kruispunten van de Ravaartstraat met de Drie Kastelenstraat en de trage weg naar het waterbekken ten noordoosten van het kruispunt A1-E19 x N211 worden geschrapt.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De signalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrijven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

In het gebied begrensd door het kruispunt met de Sint-Martinuslaan, het kruispunt met de Drie Kastelenstraat en de gemeentegrens met Steenokkerzeel geldt:

- *de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.*

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *F99a;*
- *F101a.*

Artikel 2

In het gebied begrensd door het kruispunt met de Drie Kastelenstraat in het zuiden en de gemeentegrens met Steenokkerzeel in het noorden geldt:

- *de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.*

Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *F99c;*
- *F101c.*

Artikel 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- Aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Ravaartstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 november 2017.

Artikel 4

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 mei 2024 - 2024_CBS_01607 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen: Ravaartstraat.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte