

2024_CBS_01606

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Sint-Martinuslaan.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

De Sint-Martinuslaan is een voormalige gewestweg (N278). Op 24 april 2006 werd de overeenkomst tot overdracht van de weg aan stad Vilvoorde goedgekeurd door de gemeenteraad. Voorliggend verkeersreglement is het eerste gecoördineerde (integrale) verkeersreglement voor de Sint-Martinuslaan. Dit aanvullend verkeersreglement vervangt alle voorgaande besluiten met betrekking tot aanvullende verkeersreglementen voor de Sint-Martinuslaan (N278).

Op 26 juni 2023 besloot het college principieel om een parkeerverbod in te voeren op de Sint-Martinuslaan, met uitzondering van een 50 meter lange parkeerstrook voorbehouden voor personenwagens aan de oostzijde van de Sint-Martinuslaan, na het kruispunt met de Ravaartstraat in de richting van Peutie Centrum.

De argumentatie van 26 juni 2023 wordt hernomen:

- Het stadsbestuur ontving verschillende meldingen over de objectieve en subjectieve verkeersonveiligheid voor fietsers op deze weg. De breedte van het fietspad is beperkt en brede vrachtwagens zouden soms ook op het fietspad staan waardoor fietsers moeilijk of niet kunnen passeren en de rijbaan dienen te gebruiken. Recent werden vragen van burgers ontvangen waarbij men vroeg om een parkeerverbod in te stellen of om het vrijliggende, beschermde fietspad aan de westzijde (zijde Peutie) aan te duiden als dubbelrichtingsfietspad (tussen Ravaartstraat en Martelarenstraat).
- Er lijkt weinig nood aan parkeerplaatsen op deze locatie. In het verlengde van de Sint-Martinuslaan ligt aansluitend de Noordstraat op grondgebied van de gemeente Machelen. Op de Noordstraat is het parkeren al enkele jaren verboden middels signalisatie met verkeersborden E1.
- Er blijft een parkeerstrook van beperkte lengte (50 meter) aan de oostzijde van de Sint-Martinuslaan in functie van bezoekers van het Floordambos. De parkeerstrook wordt voorzien aan de zijde van de Ravaartstraat zodat de Sint-Martinuslaan niet overgestoken dient te worden; na het kruispunt met de Ravaartstraat opdat de zichtbaar op aankomende fietsers vanuit de Ravaartstraat niet in het gedrang komt. De lengte blijft beperkt zodat de zone waar het fietspad (later) niet verbreed kan worden beperkt blijft in lengte.

In april 2024 startten de werken aan de bermbrug van de Ravaartstraat over de A1-E19. Tijdens en na deze werkzaamheden zal de Ravaartstraat niet meer toegankelijk zijn voor gemotoriseerd verkeer (met uitzondering van onderhoudsdiensten). De signalisatie op de Sint-Martinuslaan wordt aangepast.

De gewijzigde artikels - tegenover de situatie op terrein - zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De gewijzigde verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrjven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Ravaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Vijfhoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan;
op de Schuifelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan;
op de Martelarenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martinuslaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- verkeersborden M10;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- de weg is een voorrangsweg;
- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9.

Artikel 4

Op de Sint-Martinuslaan, ter hoogte van de brug, ter hoogte van het fietspad aan de linkerkant van rijrichting Perk;

op de Sint-Martinuslaan ter hoogte van de brug, ter hoogte van het fietspad aan de linkerkant in rijrichting Peutiesteenweg geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1.

Artikel 5

Op de Sint-Martinuslaan, komende van de Martelarenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Ravaartstraat, geldt:

- *het is verboden links af te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;*
- *de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31a;*
- *M11;*
- *GIV.*

Artikel 6

Op de Sint-Martinuslaan, komende van de Noordstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Ravaartstraat, geldt:

- *het is verboden rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;*
- *de maatregel geldt niet voor vergunninghouders.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b;
- M11;
- GIV.

Artikel 7

Op de Sint-Martinuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Ravaartstraat in beide rijrichtingen; op de Sint-Martinuslaan ter hoogte van het kruispunt met de Martelarenstraat in beide rijrichtingen geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1.

Artikel 8

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen aan beide rijrichtingen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7.

Artikel 9

Op de Sint-Martinuslaan tussen de grens met Machelen en het kruispunt met de Ravaartstraat, voor beide rijrichtingen, geldt:

- *het stilstaan en parkeren is verboden; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXa;
- GXb;
- GXd.

Artikel 10

Op de Sint-Martinuslaan van 156 meter ten noorden van het kruispunt met de Ravaartstraat tot de bushalte gelegen tussen de aansluitingen van de Lindenstraat en de Martelarenstraat in de richting van Perk geldt:

- *het stilstaan en parkeren is verboden; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXa;
- GXb;
- GXd.

Artikel 11

Op de Sint-Martinuslaan vanaf 106 meter ten noorden van het kruispunt met de Ravaartstraat tot 156 meter ten noorden van het kruispunt met de Ravaartstraat in de richting van Perk geldt:

- *het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *E9b;*
- *GXa.*

Artikel 12

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74.

Artikel 13

Op de Sint-Martinuslaan geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3;
- WM72.2.

Artikel 14

Op de Sint-Martinuslaan, ter hoogte van kruispunt met Ravaartstraat;

Op de Sint-Martinuslaan, ter hoogte van het kruispunt met Martelarenstraat geldt:

- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden;
- op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1.

Artikel 15

Op de Sint-Martinuslaan, aan de zuidzijde van het kruispunt met de Ravaartstraat;

op de Sint-Martinuslaan, aan de zuidzijde van het kruispunt met de Martelarenstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3.

Artikel 16

Op de Sint-Martinuslaan, aan de noordzijde van het kruispunt met Ravaartstraat;

op de Sint-Martinuslaan, aan de noordzijde van het kruispunt met Martelarenstraat geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.4.

Artikel 17

Op de Sint-Martinuslaan, bij het naderen van het kruispunt met de Ravaartstraat, in beide rijrichtingen in het midden van de weg;

op de Sint-Martinuslaan, ter hoogte van de bushaltes in beide rijrichtingen;

op de Sint-Martinuslaan, bij het naderen van het kruispunt met de Martelarenstraat, in beide rijrichtingen in het midden van de weg geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4.

Artikel 18

Alle voorgaande aanvullende reglementen met betrekking tot de politie van het wegverkeer op de Sint-Martinuslaan (N278) op het grondgebied van de stad Vilvoorde worden opgeheven.

Artikel 19

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte