

2024_CBS_01605

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Spuymolenstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Op 19 december 2022 vroeg de bewoner van Spuymolenstraat 28 om een bijkomende parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

In zitting van 4 september 2023 keurde het college van burgemeester en schepenen deze voorbehouden parkeerplaats goed, door middel van een bijzonder aanvullend reglement waarin enkel verschillende parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap werden ingesteld en dit in meerdere straten. Met huidig besluit wordt de betreffende voorbehouden plaats toegevoegd aan het bestaande reglement voor de Spuymolenstraat.

Van zodra alle vermelde locaties uit het besluit van 4 september 2023 op deze manier opgenomen zijn in de reguliere reglementen per straat, zal het bijzonder aanvullend reglement opgeheven worden.

Er werd door de gemeenschapswacht voor bovenstaande locatie ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- beschikt over een voertuig of wordt vervoerd door een persoon die bij hem inwoont;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De signalisatie voor het voorbehouden parkeerplaats zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden, waardoor deze parkeerplaats ter beschikking zal komen voor mindervalide personen.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrĳven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Spuymolenstraat van de Mechelsestraat tot de Zennelaan in de richting van de Zennelaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Spuymolenstraat vanaf Zennelaan in de richting van Mechelsestraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 2

Op de Spuymolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spiegelstraat geldt:

- *het is verboden rechts af te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C31b;*
- *M2.*

Artikel 3

Op de Spuymolenstraat ter hoogte van de uitrit van de parking van Zennelaan 76 (gebouwen van de lokale politie Vilvoorde-Machelen) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 4

Op de Spuymolenstraat van Kolveniersstraat tot Mechelsestraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Spuymolenstraat van Spiegelstraat tot Kolveniersstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden.

Het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 5

Op de Spuymolenstraat van Zennelaan tot voorbij de in- en uitrit van de private tuin van huisnummer 47 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 6

Op de Spuymolenstraat van de uitrit van Zennelaan 76 (hoofdkantoor lokale politie Vilvoorde-Machelen) tot de garagebox naast Spuymolenstraat 124 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 7

Op de Spuymolenstraat ter hoogte van huisnummer 7;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van huisnummer 21;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van huisnummer 28 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

Artikel 8

Op de Spuymolenstraat ter hoogte van huisnummer 3 (overzijde garagepoort Mechelsestraat 47-49);
op de Spuymolenstraat van vóór de garagepoort van huisnummer 9 tot na de garagepoort van huisnummer 11;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van huisnummer 25 (overzijde garagepoort Spuymolenstraat 24);
op de Spuymolenstraat ter hoogte van huisnummer 39;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van de garagepoort van huisnummer 68;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van de garagepoort tussen huisnummer 72 en huisnummer 76
geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 9

Op de Spuymolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsestraat;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kolveniersstraat, langs beide zijden van het kruispunt;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spiegelstraat;

op de Spuymolenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zennelaan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 10

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer door de gemeentewegen - Spuymolenstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 28 mei 2018.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte

