

**2024\_CBS\_01604****Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Schaarbeeklei (N1).****Samenstelling:****Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

**Beschrijving****Aanleiding, context en argumentatie**Rechtsaf door rood en rechtdoor door rood voor fietsers

Op 2 december 2021 en 10 november 2022 werden vragen van burgers ontvangen om rechtsaf door rood en rechtdoor door rood voor fietsers mogelijk te maken. Dit kan volgens de wegcode enkel toegelaten worden waar dit veilig kan zonder conflicten met gemotoriseerd verkeer op de rijbaan. Deze oefening werd in 2021 al gemaakt. Het voorstel werd recent gunstig besproken op het structureel overleg tussen stad Vilvoorde en wegbeheerder Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Waar de plaatsing van de betreffende verkeersborden B22 en B23 toegestaan is, werd dit voorzien in het voorliggend aanvullende reglement.

Verhuis 't Pasrel

In 2022 verhuisde 't Pasrel (Schaarbeeklei 130) naar de Wilgenstraat in Vilvoorde. De voorbehouden parkeerplaats voor minibussen van deze instelling blijft sindsdien ongebruikt. De voorbehouden plaats wordt geschrapt zodat deze ter beschikking komt voor gebruik voor alle voertuigen.

Vrachtwagenparkeren

In mei 2022 en maart 2023 werden klachten van bedrijven Dromeas en Care4Fleets ontvangen dat er (hoge) vrachtwagens parkeren voor de bedrijfsgebouwen. Dit hindert de zichtbaarheid bij het uitrijden en is nefast voor de zichtbaarheid van de handelszaken. Het gaat om bedrijven gevestigd in het zuidelijke Renault-gebouw. Er zijn echter nog handelszaken op de Schaarbeeklei waarvoor men kan veronderstellen dat zichtbaarheid belangrijk is, in eerste instantie deze met vitrines (Firma, Cantine,...), maar ook zaken als Tegels Salvatore tegels en D&CO Tiles.

Er werd ook een vraag ontvangen van bewoners van de Schaarbeeklei (huisnummer 738, woonkorrel 'Buda' tussen aansluiting Diegemstraat en Budasteenweg) om het parkeren strikter te reglementeren ten voordele van de bewoners. In de genoemde zone zouden de parkeerplaatsen ingenomen worden door minibusjes en (lichte) vrachtwagens. In dit geval gaat het wel om voertuigen van bedrijven in de buurt.

Er wordt voorgesteld om het parkeren op de Schaarbeeklei tussen de aansluiting van de Machelenstraat en de gewestgrens voor te behouden voor personenwagens. Dit resulteert

vermoedelijk in een verplaatsing van het vrachtwagenparkeren naar de aansluitende wegen (Gillekensstraat, Brentastraat, zuidelijke Harenseseesteenweg), naar de private eigendommen van de bedrijven of naar andere locaties.

#### Nieuw politiecommissariaat

Ten gevolge van de verhuis van het politiecommissariaat van de Zennelaan 76 naar Schaarbeeklei 198 vraagt de lokale politie om enkele aanpassingen uit te voeren betreffende de parkeerreglementering op de Schaarbeeklei ter hoogte van het nieuwe politiecommissariaat.

De politie vraagt volgende zaken:

- Direct naast het gebouw een verbod op parkeren en stilstaan, bij voorkeur afgedwongen door fysieke obstakels.
- Op de parkeerstrook tussen het gebouw en de uitrit:
  - 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor politievoertuigen;
  - 1 parkeerplaats voorbehouden voor kortparkeren (i.f.v. leveranciers van de politie).
- Behoud van de arcering op het einde van de parkeerstrook die een zicht op het aankomende verkeer garandeert bij het verlaten van de parking.

Het parkeer- en stilstandverbod kan aangeduid worden door markeringen (arcering). Voor de plaatsing van fysieke obstakels is wegbeheerder AWV verantwoordelijk. De suggestie zal overgemaakt worden aan AWV.

Wat overblijft van de parkeerstrook tussen gebouw en bestaande arcering (i.f.v. het oprijzigt vanaf de uitrit) is slechts 15 meter lang (plaats voor 2 grotere of 3 kleine voertuigen). De vraag van de politie (3+1 plaatsen) kan dus niet ingewilligd worden. Het parkeren op deze overblijvende parkeerstrook wordt in dit voorstel voorbehouden voor politievoertuigen. Laden en lossen (door leveranciers) is hier ook mogelijk. Kortparkeren door andere voertuigen dan deze van de politie is niet mogelijk. Indien leveranciers willen kortparkeren dient dit dus op de eigen parking te gebeuren.

Het kan enige tijd duren alvorens de uitvoering van het plaatsen van wegmarkeringen uitgevoerd worden. Gezien het om een veiligheidsmaatregel gaat, wordt voorgesteld dat de stad op die locatie tijdelijk E3 (of E1) borden plaatst met onderbord GXa. Dit tot de uitvoering van de wegmarkeringen. Hetzelfde kan gebeuren voor het voorbehouden van de parkeerplaatsen indien de nodige borden voorradig zijn.

#### Aanpassing van het aanvullend verkeersreglement

De bovenvermelde wijzigingen vereisen wijzigingen van het aanvullend verkeersreglement voor de Schaarbeeklei. De aanpassingen worden weergegeven met cursieve tekst.

De gewijzigde signalisatie zal geplaatst worden door het Agentschap Wegen en Verkeer (B22, B23 en wegmarkeringen) en door de dienst Stads- en Wijkonderhoud (signalisatie m.b.t. parkeerverbod en voorbehouden parkeren).

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeersstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Parkstraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

### **Artikel 2**

Op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Machelenstraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

### **Artikel 3**

Op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Broekstraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

### **Artikel 4**

Op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Gillekensstraat geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

### **Artikel 5**

Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 6 mei 2024 - 2024\_CBS\_01604 - Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Schaarbeeklei (N1).

Op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Diegemstraat;  
op het kruispunt van de Schaarbeeklei met de Budasteenweg geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

### **Artikel 6**

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Schaarbeeklei met het Heldenplein geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met het Heldenplein geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1.

### **Artikel 7**

Op de Parkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Machelenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de De Bockstraat (Fredor) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op het Broekplein ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Budasteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

### **Artikel 8**

Op de Herlaerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Koepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Trawoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Harensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Goubloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Debackerstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Brentastraat (Louis) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

### **Artikel 9**

Op de uitrit van huisnummer 55 ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M9;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

#### **Artikel 10**

Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Diegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5.

#### **Artikel 11**

Op de Havenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

#### **Artikel 12**

Op de Schaarbeeklei van Heldenplein tot grensscheiding met grondgebied Brussel geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9.

#### **Artikel 13**

*Op de Gillekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei, aan de westelijke zijde van het kruispunt;*

*op de Budasteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:*

- *fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden B22.*

#### **Artikel 14**

*Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;*

*op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Gillekensstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:*

- *fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- verkeersborden B23.

### **Artikel 15**

Op de westelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de Brentastraat (Louis) tot het kruispunt met de Balotstraat (Laure) in de richting van Vilvoorde;

op de westelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de De Bockstraat (Fredor) tot het kruispunt met de Harenseseesteenweg in de richting van Vilvoorde-centrum geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1.

### **Artikel 16**

Op de oostelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de Parkstraat tot de Broekstraat in de richting van Brussel;

op de oostelijke rijbaan van de Schaarbeeklei van de Gillekensstraat tot de Diegemstraat in de richting van Brussel geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1.

### **Artikel 17**

Op de fietspad aan de westelijke zijde van de Schaarbeeklei vanaf het kruispunt met de Trawoolstraat in de richting van het Heldenplein;

op het fietspad aan de oostelijke zijde van de Schaarbeeklei vanaf de inrit van huisnummer 55 in de richting van Brussel geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11.

### **Artikel 18**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

### **Artikel 19**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor laden en lossen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV.

### **Artikel 20**

Op de Herlaerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a.

### **Artikel 21**

Op de Kasteelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de uitrit van huisnummer 55 ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Goubloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei;  
op de Debackerstraat (Willem) ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

### **Artikel 22**

Op de Koepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

### **Artikel 23**

Op de Harensessteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

### **Artikel 24**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van de Diegemstraat in de richting van het stadscentrum geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3.

### **Artikel 25**

Op de Schaarbeeklei van het Heldenplein tot huisnummer 84 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 218 (noordzijde kruispunt De Bockstraat) tot huisnummer 222 (zuidzijde kruispunt De Bockstraat) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekplein) tot de Balotstraat (Laure) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van de Gillekensstraat tot huisnummer 544 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 636 tot de grens met het Hoofdstedelijk Gewest Brussel langs beide zijden van de weg;

op de Schaarbeeklei van de noordzijde van het viaduct van de R0 tot ter hoogte van huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekstraat) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;

op de Schaarbeeklei van huisnummer 222 (zuidzijde kruispunt Machelenstraat) tot de Parkstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;

op de Schaarbeeklei van de Goubloemstraat tot het Heldenplein aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

### **Artikel 26**

Op de Schaarbeeklei van de Harenseseesteenweg tot de Trawoolstraat aan de west zijde van de weg in de richting van Vilvoorde-centrum;

op de Schaarbeeklei van de Koepoortstraat tot de inrit van huisnummer 55 aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van Brussel geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

### **Artikel 27**

Op de Schaarbeeklei vanaf huisnummer 485 in de richting van het centrum van Vilvoorde geldt:

- het parkeren is verboden;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 50 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

### **Artikel 28**

Op de Schaarbeeklei van de Havenstraat tot de uitrit van huisnummer 198 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;



- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

### **Artikel 29**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van huisnummer 110;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van huisnummer 536 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

### **Artikel 30**

*Op de Schaarbeeklei, ter hoogte van de parking van huisnummer 198 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor politievoertuigen.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *E9a;*
- *GVIId.*

### **Artikel 31**

*Op de Schaarbeeklei van de Machelenstraat tot het Broekplein langs beide zijden van de weg geldt:*

- *het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;*
- *de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;*
- *het gebruik van de schijf is voorgeschreven max 4 uur;*
- *de beperkte parkeertijd geldt niet voor personen in het bezit van een parkeerkaart;*
- *het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden E9b;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.*

### **Artikel 32**

*Op de Schaarbeeklei van de Balotstraat (Laure) tot de Budasteenweg langs beide zijden van de weg geldt:*

- *het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden E9b;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.*

### **Artikel 33**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met het Heldenplein, komende vanuit de richting Brussel geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

### **Artikel 34**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

### **Artikel 35**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Machelenstraat geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

### **Artikel 36**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

### **Artikel 37**

Op de Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei, komende van Machelen geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; voorsorteringstroken worden afgebakend.

Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

### **Artikel 38**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Diegemstraat geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd.

Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

### **Artikel 39**

Op de Parkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schaarbeeklei geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode.

#### **Artikel 40**

Op de Schaarbeeklei van huisnummer 84 tot huisnummer 218 (noordzijde kruispunt De Bockstraat) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;  
op de Schaarbeeklei van huisnummer 222 (zuidzijde kruispunt De Bockstraat) tot huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekplein) aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;  
op de Schaarbeeklei van de Balotstraat (Laure) tot de Gillekensstraat aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;  
op de Schaarbeeklei van huisnummer 544 tot huisnummer 636 aan de westelijke zijde van de weg in de richting van Brussel;  
op de Schaarbeeklei van huisnummer 636 tot de noordzijde van het viaduct van de R0 aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;  
op de Schaarbeeklei van ter hoogte van huisnummer 328 (noordzijde kruispunt Broekplein) tot ter hoogte van huisnummer 222 (zuidzijde kruispunt Machelenstraat) aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde;  
op de Schaarbeeklei van de Parkstraat tot de Goubloemstraat aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van het centrum van Vilvoorde geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

#### **Artikel 41**

Op de Schaarbeeklei van Heldenplein tot grensscheiding met grondgebied Brussel langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

#### **Artikel 42**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met het Heldenplein;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Trawoolstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Parkstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Havenstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Machelenstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Debackerstraat (Willem);  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Broekplein;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Gillekensstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Diegemstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Budasteenweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

#### **Artikel 43**

Op de Schaarbeeklei ter hoogte van de voetgangers- en fietsoversteekplaats bij de Trawoolstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummer 55;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Goubloemstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummer 115;

op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Havenstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de in- en uitrit van huisnummer 198;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de bushalte ten zuiden van de De Bockstraat (Fredor);  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten zuiden van het kruispunt met de Machelenstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de De Backerstraat (Willem);  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten noorden van het kruispunt met de Broekstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Broekstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten noorden van de R0;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Gillekensstraat;  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het kruispunt met de Brentastraat (Louis);  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van de asverschuiving van het fietspad aan de oostzijde, ten zuiden van de Brentastraat (Louis);  
op de Schaarbeeklei ter hoogte van het begin van de parkeerzone ter hoogte van de Diegemstraat  
*op de Schaarbeeklei ter hoogte van het politieterrain huisnummer 198, langs de gevelkant, geldt:*

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmaken overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

#### **Artikel 44**

Volgende aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gewestwegen - Schaarbeeklei, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 november 2021.

#### **Artikel 45**

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Hans Bonte