

**2024\_CBS\_01521**

**Vaststellen tijdelijke politieverordening op het wegverkeer naar aanleiding van een wielervedstrijd Elite-Profes op 9 juli 2024.**

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

### **Afwezig:**

Jo De Ro, schepenen

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Via het evenementenloket ontving het stadsbestuur een aanvraag van Sport voor Allen voor de organisatie van een wielervedstrijd in Houtem op dinsdag 9 juli 2024.

Het parcours wordt enkel afgesloten ter hoogte van de aankomstzone. De organisatie vraagt wel om langsheen het volledige parcours een tijdelijk parkeerverbod in te stellen. De lokale politie Vilvoorde-Machelen raadt aan om enkelrichtingsverkeer in te stellen op een gedeelte van het parcours in de richting van de wielervedstrijd.

Voor het opstellen van een feesttent moet de parking op de hoek van de Damstraat en de Trekelsstraat (Karel) op voorhand autovrij gemaakt worden door middel van een tijdelijk parkeerverbod.

Deze verkeersmaatregelen moeten vastgelegd worden in een tijdelijke politieverordening.

### **Juridische grond**

- Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrjven van 14 november 1977.

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De algemene politieverordening.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Het gedeelte van de Trekelsstraat (Karel) tussen huisnummer 8 en de Damstraat wordt afgesloten voor iedere bestuurder op 9 juli 2024 vanaf 8.00 uur tot 23.00 uur.

De toegang tot de zone wordt op volgende locaties fysiek afgesloten:

- Trekelsstraat (Karel) ter hoogte van huisnummer 8.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden C3 met onderborden type GIV.

### **Artikel 2**

In het gedeelte van de Trekelsstraat (Karel) tussen de Schoolstraat en huisnummer 8 en in de Monnikenhofstraat wordt tijdelijk dubbelrichtingsverkeer toegelaten op 9 juli 2024 vanaf 8.00 uur tot 23.00 uur.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord A39.

De bestaande signalisatie van het type C1, F19 en D1 wordt afgedekt.

### **Artikel 3**

Omdat de Trekelsstraat (Karel) afgesloten wordt ter hoogte van huisnummer 8 op 9 juli 2024 vanaf 8.00 uur tot 23.00 uur, wordt het verkeer komende van de Monnikenhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Trekelsstraat (Karel) verboden om rechtsaf te draaien.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord C31b.

### **Artikel 4**

Op het parkeerterrein ter hoogte van Trekelsstraat (Karel) 2 wordt parkeren verboden van 8 juli 2024 vanaf 7.00 uur tot 10 juli 2024 om 12.00 uur.

Het begin en einde van het parkeerverbod wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden type GV, GXa en GXb.

### **Artikel 5**

Het gedeelte van de Damstraat tussen de Kluitingstraat en de Kruijpinstraat wordt afgesloten voor iedere bestuurder, uitgezonderd hulpdiensten op 9 juli 2024 vanaf 13.00 uur tot 20.00 uur.

De toegang tot de zone wordt op volgende locaties fysiek afgesloten:

- Damstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kluitingstraat;
- Damstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruijpinstraat;
- Damstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hondenbergstraat.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden C3 met onderborden type GIV.

### **Artikel 6**

Op het kruispunt van de Kluitingstraat met de Damstraat en op het kruispunt van de Damstraat met de Kruijpinstraat wordt het verkeer verplicht weggeleid van de start- en aankomstzone op de Damstraat op 9 juli 2024 vanaf 13.00 uur tot 20.00 uur.

- Verkeer komende uit de Kluitingstraat wordt op het kruispunt met de Damstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer op de Damstraat komende uit de richting van de Haesendonckstraat wordt op het kruispunt met de Kluitingstraat verplicht rechtsaf te slaan.
- Verkeer op de Damstraat komende uit de richting van de Houtemsesteenweg wordt op het kruispunt met de Kruipinstraat verplicht linksaf te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

### **Artikel 7**

In het gedeelte van de Derdeschoofstraat tussen de Hondenbergstraat en de Negendagwand wordt tijdelijk dubbelrichtingsverkeer toegelaten op 9 juli 2024 vanaf 13.00 uur tot 20.00 uur.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord A39.

De bestaande signalisatie van het type C1 en F19 wordt afgedekt.

### **Artikel 8**

In het gedeelte van de Damstraat tussen de Kluitingstraat en de Kruipinstraat wordt parkeren verboden op 9 juli 2024 van 8.00 uur tot 20.00 uur langs beide zijden van de weg.

Het begin en einde van het parkeerverbod wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden type GV, GXa en GXb.

### **Artikel 9**

In volgende wegvakken wordt parkeren verboden op 9 juli 2024 van 11.00 uur tot 20.00 uur langs beide zijden van de weg:

- Rollewagenstraat van Leuvensesteenweg tot Houtemsesteenweg;
- Houtemsesteenweg van Rollewagenstraat tot Damstraat;
- Damstraat van Buitingstraat tot Kruipinstraat en van Kluitingstraat tot Haesendonckstraat;
- Haesendonckstraat vanaf Damstraat tot Grensstraat;
- Grensstraat vanaf Haesendonckstraat tot Driestenbosstraat;
- Leuvensesteenweg vanaf Sint-Martinuslaan tot Woluwelaan;
- Kruipinstraat vanaf Damstraat tot vluchtheuvel.

Het begin en einde van het parkeerverbod wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderborden type GV, GXa en GXb.

### **Artikel 10**

Op volgende delen van het parcours wordt tijdelijk enkelrichtingsverkeer ingesteld in de richting van de wielervedstrijd op 9 juli 2024 vanaf 13.00 uur tot 20.00 uur:

- Damstraat tussen de Kluitingstraat en de Buitingstraat
  1. verboden rijrichting voor iedere bestuurder vanaf de Buitingstraat in de richting van de Kluitingstraat;
  2. toegelaten rijrichting vanaf de Kluitingstraat in de richting van de Buitingstraat.
- Houtemsesteenweg tussen de Buitingstraat en de Rollewagenstraat
  1. verboden rijrichting voor iedere bestuurder vanaf de Rollewagenstraat in de richting van de Buitingstraat;
  2. toegelaten rijrichting vanaf de Buitingstraat in de richting van de Rollewagenstraat.
- Rollewagenstraat tussen de Houtemsesteenweg en de Leuvensesteenweg

1. verboden rijrichting voor iedere bestuurder vanaf de Leuvensesteenweg in de richting van de Houtemsesteenweg;
  2. toegelaten rijrichting vanaf de Houtemsesteenweg in de richting van de Leuvensesteenweg.
- Grensstraat tussen de Haesendonckstraat en de Martelarenstraat
    1. verboden rijrichting voor iedere bestuurder vanaf de Haesendonckstraat in de richting van de Martelarenstraat;
    2. toegelaten rijrichting vanaf de Martelarenstraat in de richting van de Haesendonckstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

### **Artikel 11**

Op de zijstraten die uitkomen op de voormelde delen van het parcours waar tijdelijk enkelrichtingsverkeer is ingesteld wordt het verkeer verplicht af te slaan in de richting van de wielervedstrijd op 9 juli 2024 vanaf 13.00 uur tot 20.00 uur.

- Verkeer komende uit de Kruijpinstraat wordt op het kruispunt met de Damstraat verplicht rechtsaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Houtemveldstraat wordt op het kruispunt met de Damstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Otto de Mentockdreef wordt op het kruispunt met de Damstraat verplicht rechtsaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Buitingstraat wordt op het kruispunt met de Damstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer op de Houtemsesteenweg komende uit de richting van de Woluwelaan wordt op het kruispunt met de Rollewagenstraat verplicht rechtsaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Martelarenstraat wordt op het kruispunt met de Rollewagenstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Lindenstraat wordt op het kruispunt met de Rollewagenstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Vilvoordestraat wordt op het kruispunt met de Rollewagenstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Bloemenlaan wordt op het kruispunt met de Rollewagenstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Driestenbosstraat wordt op het kruispunt met de Grensstraat verplicht linksaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Nieuwbrugstraat wordt op het kruispunt met de Grensstraat verplicht rechtsaf te slaan.
- Verkeer komende uit de Buitingstraat wordt op het kruispunt met de Grensstraat verplicht linksaf te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

### **Artikel 12**

Onderhavige verordening treedt in werking op 8 juli 2024.

### **Artikel 13**

Dit besluit wordt afgekondigd volgens de voorgeschreven wijze.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Hans Bonte