

**2024\_CBS\_00556**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Herlaerstraat.**

## **Samenstelling:**

### **Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Pieter Nolmans, afdelingshoofd leven, plaatsvervangend algemeen directeur

### **Afwezig:**

Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

## **Beschrijving**

### **Aanleiding, context en argumentatie**

Op 20 juni 2022 vroeg de bewoner van Herlaerstraat 23 om een bijkomende parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

Er werd door de gemeenschapswachters ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvraag voldoet hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer geplaatst worden.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, met in het bijzonder artikel 27 (Beperkte parkeertijd).
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministerieel rondschrijven van 23 juni 1978 betreffende de woonerven.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

In de Herlaerstraat van de Schaarbeeklei tot de Tuchthuisstraat in de richting van de Tuchthuisstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de Herlaerstraat vanaf de Tuchthuisstraat in de richting van de Herlaerstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1;
- M2;
- F19;
- M4.

### **Artikel 2**

In de Herlaerstraat van de Tuchthuisstraat tot de Schaarbeeklei langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa.

### **Artikel 3**

In de Herlaerstraat van huisnummer 9 tot huisnummer 11 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2.

#### **Artikel 4**

In de Herlaerstraat van de Tuchthuisstraat tot de Schaarbeeklei langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2.

#### **Artikel 5**

*In de Herlaerstraat, ter hoogte van huisnummer 23 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

*Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*

- *E9a;*
- *GXc.*

#### **Artikel 6**

Volgende aanvullend reglement worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Herlaerstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 juli 2018.

#### **Artikel 7**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Hans Bonte