

---

**2023\_CBS\_03253**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Nijverheidsstraat.**

---

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

#### **Afwezig:**

Barbara de Bakker, schepenen; Didier Cortois, schepenen

---

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Op 23 januari 2023 vroeg de bewoner van Nijverheidsstraat 2A om een bijkomende parkeerplaats ter hoogte van zijn woning voor te behouden voor personen met een handicap.

In zitting van 4 september 2023 keurde het college deze voorbehouden parkeerplaats goed, door middel van een bijzonder aanvullend reglement waarin enkel verschillende parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap werden ingesteld en dit in meerdere straten. Met huidig besluit wordt de betreffende voorbehouden plaats toegevoegd aan het bestaande reglement voor de Nijverheidsstraat.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Van zodra alle vermelde locaties uit het besluit van 4 september 2023 op deze manier opgenomen zijn in de reguliere reglementen per straat, zal het bijzonder aanvullend reglement opgeheven worden.

#### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

### **Artikel 2**

Op de Nijverheidsstraat van de Platanenstraat tot de Leuvensestraat in de richting van de Leuvensestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Nijverheidsstraat vanaf de Leuvensestraat in de richting van de Platanenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;
- verkeersborden F19;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

### **Artikel 3**

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein Carrefour Express, voor het verkeer komende vanaf de parking geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

### **Artikel 4**

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Platanenstraat, komende van de Nieuwe Rolleweg geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

#### **Artikel 5**

Op de Nijverheidsstraat van de Leuvensestraat tot de Sobrystraat (Lode) aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

#### **Artikel 6**

*Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummer 2A;*

*op de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummer 1 aan de overzijde van de rijbaan (zijgevel Leuvensestraat 157);*

*op de de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummer 166 en 235 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*  
*de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

#### **Artikel 7**

Op de Nijverheidsstraat van huisnummer 236 tot huisnummer 240 (overzijde Lijsterbesstraat) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

#### **Artikel 8**

Op de Nijverheidsstraat van de Platanenstraat tot huisnummer 255/257 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Nijverheidsstraat van huisnummer 204 tot huisnummer 248 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Nijverheidsstraat van huisnummer 315 tot de Wilgenstraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Nijverheidsstraat van de Wilgenstraat tot de Guldensporenstraat aan de kant van de pare huisnummers;

op de Nijverheidsstraat van de Guldensporenstraat tot de Nieuwe Rolleweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode.

#### **Artikel 9**

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Guldensporenstraat, aan beide zijden van het kruispunt;

op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwe Rolleweg geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

#### **Artikel 10**

Op de Nijverheidsstraat van de Leuvensestraat tot de Platanenstraat geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode.

#### **Artikel 11**

Op de Nijverheidsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwe Rolleweg geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

#### **Artikel 12**

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Nijverheidsstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 augustus 2021.

#### **Artikel 13**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Hans Bonte