
2023_GR_00202

Wijzigen van de algemene politieverordening. Stilstaan en parkeren.

Samenstelling:

Aanwezig:

Johan Serkeyn, voorzitter; Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, 1ste schepen; Barbara de Bakker, 2de schepen; Moad El Boudaati, 3de schepen; Katrien Vaes, 4de schepen; Didier Cortois, 5de schepen; Tine Paredis, 6de schepen; Fatima Lamarti, 7de schepen; Jan Anciaux; Sander Barrez; Chantal Basoka Mubenga; Guy Ceuppens; Thomas De Mey; Ken Degreef; Houari El Hannouti; Remy Esquiliche Esquinas; Aimen Horch; Samira Mayda; Jacques Mevis; Ntonga Mbami Monsempo; Nora Mouallali; John Roobaert; Dries Verhaeghe; Christel Herbosch; Fatima El-boubsi; Johanna-baptista Pelgrims; Joris Willems; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Faruk Akkus; Johan Claus; Zinab El Jaouhari; Veronique Janssens; Alain Poot; Claudia De Laet; Chayenne Van Duyse

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Binnen het beleidsplan integrale veiligheid 2021-2025 van de stad Vilvoorde worden de verkeersproblemen bestempeld als één van de grootste bedreigingen voor de veiligheid in Vilvoorde. Uit de veiligheidsmonitor is gebleken dat burgers criminaliteit en overlast gerelateerd aan verkeer als grootste probleem ervaren. Het vergroten van de verkeersveiligheid situeert zich op verschillende niveaus zoals het uitvoeren van ingrepen op het openbaar domein of het optimaliseren van de handhaving van verkeersinbreuken.

De wet op de gemeentelijke administratieve sancties voorziet in de mogelijkheid om de inbreuken op het stilstaan en parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 (verboden toegang) en F103 (voetgangerszone) te handhaven via administratieve geldboetes. Tot op heden werken de stad Vilvoorde en de lokale politie via de klassieke strafrechtelijke handhaving, maar er werd onderzocht of niet kan gewerkt worden via de wet op de gemeentelijke administratieve sancties.

Door het inzetten via gemeentelijke administratieve sancties (GAS) op de inbreuken op het stilstaan en parkeren en de overtredingen van de bepalingen betreffende de verkeersborden C3 en F103 kan er meer controle verkregen worden op het eigen mobiliteitsbeleid en kan er sneller gereageerd worden op veelvoorkomende inbreuken. Binnen het grondgebied van politiezone Vilvoorde-Machelen wordt er momenteel nog niet gewerkt met GAS op vlak van stilstaan en parkeren, maar met gewone verkeers-PV's die door de politie gemaakt worden.

De politie doet nu jaarlijks gemiddeld (over de periode 2018-2020) zo'n 5 500 vaststellingen rond stilstaan en parkeren. Het boetebedrag gaat, met het opstellen van een verkeers-PV, naar de federale schatkist en naar het verkeersveiligheidsfonds.

De stad stelt echter vast dat een capaciteitsprobleem bij de politie er voor zorgt dat overtredingen op vlak van stilstaan en parkeren geen prioriteit zijn. Voornamelijk de verkeerspolitie houdt zich momenteel bezig met de vaststellingen op het grondgebied van de politiezone Vilvoorde-Machelen.

De gemeenschapswachten stellen vast dat onder andere aan de schoolpoorten de parkeerproblemen tijdens de piekuren momenteel niet worden aangepakt, alsook de problemen op de gehandicaptenparkings. Verder krijgt de stad geregeld klachten binnen over parkeerproblemen, die nu enkel doorgegeven worden aan de politiediensten.

Om de overstap te kunnen maken van de gerechtelijke afhandeling van overtreding betreffende het stilstaan en parkeren naar een afhandeling via de gemeentelijke administratieve sancties dient de algemene politieverordening Vilvoorde-Machelen gewijzigd te worden. Er wordt een nieuw hoofdstuk 5 voorzien betreffende het stilstaan en parkeren opdat de inbreuken bestraft kunnen worden doormiddel van de gemeentelijke administratieve sancties.

Juridische grond

- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, inzonderheid artikel 23.
- Nieuwe gemeentewet, artikelen 119bis, 123 en 135, §2.
- Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende verkeersbord C3 en F103 uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen.
- Gemeenteraadsbesluit van 21 oktober 2019 houdende het vaststellen van de algemene politieverordening, zoals gewijzigd.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 27 stem(men) voor: Jan Anciaux; Chantal Basoka Mubenga; Hans Bonte; Guy Ceuppens; Didier Cortois; Thomas De Mey; Jo De Ro; Ken Degreeef; Moad El Boudaati; Houari El Hannouti; Fatima El-boubsi; Remy Esquiliche Esquinas; Christel Herbosch; Aimen Horch; Fatima Lamarti; Samira Mayda; Jacques Mevis; Ntonga Mbami Monsempo; Nora Mouallali; Tine Paredis; Johanna-baptista Pelgrims; John Roobaert; Johan Serkeyn; Katrien Vaes; Dries Verhaeghe; Joris Willems; Barbara de Bakker

- 1 stem(men) tegen: Sander Barrez

Besluit

Artikel 1

In de algemene politieverordening wordt een HOOFDSTUK 5 - STILSTAAN EN PARKEREN, toegevoegd. Dit hoofdstuk maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 2

Onderhavige verordening zal worden bekendgemaakt overeenkomstig artikelen 285, 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur en de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 3

Een afschrift van deze verordening zal conform artikel 119 van de nieuwe gemeentewet worden toegezonden aan de deputatie van de provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2023.

Bijlagen

1. APV Vilvoorde GAS 4.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur
Vera Boudry

Voorzitter
Johan Serkeyn

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 4z3yp2-daj7my-3t4ta2-8u

HOOFDSTUK 5 – STILSTAAN EN PARKEREN

Afdeling 5.1 – Toepassingsgebied

Artikel 5.1.1.

Dit hoofdstuk geeft uitvoering aan artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, dat bepaalt dat de gemeenteraad voor de inbreuken opgesomd in het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, kan voorzien in gemeentelijke administratieve sancties.

Dit hoofdstuk is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de stad Vilvoorde of de gemeente Machelen bevindt.

Afdeling 5.2 – Definities

Artikel 5.2.1.

Voor de toepassing van de bepalingen van dit hoofdstuk wordt verwezen naar artikel 2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Afdeling 5.3 – Overtredingen van eerste categorie

Artikel 5.3.1 (art. 22 bis, 4°, a) KB 1/12/1975)

Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:

- 1° Op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- 2° Op de plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 5.3.2 (art. 22 ter, 1, 3° KB 1/12/1975)

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Artikel 5.3.3 (art. 22 sexies2 KB 1/12/1975)

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel 5.3.4 (art. 23.1,1° KB 1/12/1975)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 5.3.5 (art. 23.1,2° KB 1/12/1975)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- 1° Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- 2° Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- 3° Indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- 4° Indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan worden opgesteld.

Artikel 5.3.6 (art. 23.2 KB 1/12/1975)

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 5.3.7 (art. 23.3 KB 1/12/1975)

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 5.3.8 (art. 23.4 KB 1/12/1975)

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 5.3.9 (art. 24, lid 1 KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° Op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 2° Op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° In de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° Op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
- 5° Op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° Op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel 5.3.10 (art. 25.1 KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° Op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° Op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° Voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° Op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5° Buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

6° Op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



7° Op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

8° Op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

9° Op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

10° Buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt.

Artikel 5.3.11 (art. 27.1.3 KB 1/12/1975)

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 5.3.12 (art. 27.5.1 KB 1/12/1975)

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.

Artikel 5.3.13 (art. 27.5.2 KB 1/12/1975)

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



Artikel 5.3.14 (art. 27.5.3 KB 1/12/1975)

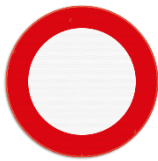
Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

Artikel 5.3.15 (art. 27bis KB 1/12/1975)

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.

Artikel 5.3.16 (art. 68.3 KB 1/12/1975)

Verkeersbord C3 betreffende de verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder niet in acht nemen wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



C3

Artikel 5.3.17 (art. 70.2.1 KB 1/12/1975)

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en parkeren niet in acht nemen.



E1



E3



E5



E7



E9a



E9b



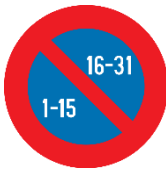
E9c



E9d

Artikel 5.3.18 (art. 70.3 KB 1/12/1975)

Verkeersbord E11 betreffende het stilstaan en parkeren niet in acht nemen.



E11

Artikel 5.3.19 (art.71.2 KB 1/12/1975)

Verkeersbord F103 betreffende het begin van een voetgangerszone niet in acht nemen wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.



F103

Artikel 5.3.20 (art. 77.4 KB 1/12/1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Artikel 5.3.21 (art. 77.5 KB 1/12/1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 5.3.22 (art. 77.8 KB 1/12/1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Afdeling 5.4 – Overtredingen van tweede categorie

Artikel 5.4.1 (art. 22.2 en art. 21.4, 4° KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



Artikel 5.4.2 (art. 24 lid 1 KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° Op de trottoirs en binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2° Op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 3° Op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4° Op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- 5° Op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 5.4.3 (art. 25.1 KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te parkeren:

Besluit van de gemeenteraad van 25 september 2023 - 2023_GR_00202 - Wijzigen van de algemene politieverordening. Stilstaan en parkeren.

- 1° Op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2° Op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3 Wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel 5.4.4 (art. 25.1,14° KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Afdeling 5.5 – Sanctionering

Artikel 5.5.1

Overtredingen van artikelen uit afdeling 5.3 van dit hoofdstuk worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete zoals voorzien in het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Artikel 5.5.2

Overtredingen van artikelen uit afdeling 5.4 van dit hoofdstuk worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete zoals voorzien in het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Afdeling 5.6 – Procedure

Artikel 5.6.1

De sanctionerende ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete.

Artikel 5.6.2

De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat geworden

aan de sanctionerend ambtenaar. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 euro.

Artikel 5.6.3

Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.

Artikel 5.6.4

Wordt de administratieve geldboete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudens in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

Artikel 5.6.5

De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een boete op te leggen, kan gedwongen worden uitgevoerd indien de boete niet werd betaald binnen de termijn van dertig dagen na de herinnering zoals bepaald in artikel 349 tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt bij de Politierechtbank.