
2023_CBS_03056

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Sobrystraat (Lode).

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Barbara de Bakker, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Met een e-mail aan het stadsbestuur vraagt de bewoonster van Olmstraat 170 om de bestaande voorbehouden parkeerplaats ter hoogte van de eigen woning te verplaatsen naar de Sobrystraat (Lode). De bewoonster is de moeder van de persoon voor wie de oorspronkelijke aanvraag werd ingediend.

De parkeerplaatsen in de Olmstraat zijn schuine parkeerplaatsen. Deze voldoen niet aan de normen: met een lengte van minder van 4 meter zijn de plaatsen te kort. De dienst Openbaar Domein en Mobiliteit adviseert de verplaatsing van de voorbehouden plaats gunstig. In de Sobrystraat (Lode) is parkeren toegelaten aan de zijde van de woning van de betrokkene.

De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit. De verkeerssignalisatie zal aansluitend in eigen beheer gewijzigd worden. Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 2

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met het Duchéhof (Maurits), langs de onpare zijde van het Duchépark in beide rijrichtingen geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 3

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Olmstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.

Artikel 4

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Olmstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Nijverheidsstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3.

Artikel 5

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Olmstraat, voor het verkeer komende uit de richting van de Groenstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3.

Artikel 6

Op de Sobrystraat (Lode) van de Nijverheidsstraat tot de Groenstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 7

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van huisnummer 24:

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van de zijgevel van Olmstraat 170 geldt:

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

Artikel 8

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van de garage naast huisnummer 2;

op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van de inrit naar de garageboxen tussen huisnummers 12 en 14 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

Artikel 9

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat;

op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met het Duchéhof (Maurits), aan huisnummer 44;

op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Olmstraat, aan beide zijden van het kruispunt geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat;

op de Sobrystraat (Lode) ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 11

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Sobrystraat (Lode), zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 januari 2019.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte