
2023_CBS_03066

Vaststellen tijdelijke politieverordening op het wegverkeer naar aanleiding van het plaatsen van grondschilderingen op verschillende plaatsen in Buda.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Barbara de Bakker, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

Dienst Vrije Tijd zal in de avond van 18, 19 en 20 oktober voor het project Border Buda verschillende grondschilderingen aanbrengen in het stadsdeel Buda.

De organisator vraagt om het openbaar domein gedurende telkens gedurende 20 minuten af te sluiten voor het verkeer op volgende locaties:

- Harensessteenweg, kruispunt met de Gillekensstraat;
- Schaarbeeklei, voetpad en fietspad ter hoogte van huisnummer 700;
- Diegemstraat, voetpad en fietspad ter hoogte van station Buda.

Deze verkeersmaatregelen moeten vastgelegd worden in een tijdelijke politieverordening.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet, artikel 130 bis.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Ministerieel rondschrjven van 14 november 1977.

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- De algemene politieverordening.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

De locaties waar grondschilderingen aangebracht worden, worden tijdelijk afgesloten voor iedere bestuurder op 18, 19 en 20 oktober 2023 tussen 17.00 uur tot 20.00 uur telkens voor een 20-tal minuten.

De toegang tot de zone wordt op volgende locaties fysiek afgesloten:

- Harenseseesteenweg aan weerszijden van het kruispunt met de Gillekensstraat;
- Gillekensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Harenseseesteenweg;
- het voetpad en fietspad langs pare zijde van de Schaarbeeklei aan weerszijden van huisnummer 700;
- het voetpad en fietspad langs onpare zijde van de Diegemstraat aan weerszijden van de toegangsweg naar station Buda.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden C3 met onderborden type GIV.

De signalisatie is dynamisch.

Artikel 2

Omdat door het afsluiten van het kruispunt Harenseseesteenweg/Gillekensstraat deze straten feitelijk doodlopend zijn gedurende het evenement, wordt op 18, 19 en 20 oktober 2023 tussen 17.00 uur tot 20.00 uur telkens voor een 20-tal minuten de doorgang verboden voor elk voertuig op volgende locaties:

- Harenseseesteenweg ter hoogte van de Balotstraat (Laura);
- Balotstraat (Laura ter hoogte van de Schaarbeeklei;
- Harenseseesteenweg ter hoogte van de Brentastraat;
- Brentastraat ter hoogte van de Schaarbeeklei;
- Gillekensstraat ter hoogte van de Schaarbeeklei.

Het verbod geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord C3 met onderborden type GIV en verkeersbord F45.

De signalisatie is dynamisch.

Artikel 3

In de Balotstraat (Laure) tussen de Schaarbeeklei en de Harenseseesteenweg wordt tijdelijk dubbelrichtingsverkeer toegelaten op 18, 19 en 20 oktober 2023 tussen 17.00 uur en 20.00 uur.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord A39.

De bestaande signalisatie van het type C1, F19 en D1 wordt afgedekt.

Artikel 4

Het fietspad langs de Schaarbeeklei aan de zijde van de onpare huisnummers wordt tijdelijk verplicht voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietzers klasse A in beide richtingen tussen de Diegemstraat en de Budasteenweg op 18, 19 en 20 oktober 2023 tussen 17.00 uur en 20.00 uur.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden D7 met onderborden type M2.

Artikel 5

In de Diegemstraat aan de zijde met onpare huisnummers ter hoogte van de toegang naar station Buda zijn bestuurders verplicht het obstakel langs links voorbij te rijden op 18, 19 en 20 oktober 2023 tussen 17.00 uur en 20.00 uur telkens voor een 20-tal minuten.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord D1.

De signalisatie is dynamisch.

Artikel 6

In de Diegemstraat ter hoogte van de toegang naar station Buda moeten de bestuurders die in de richting van de Schaarbeeklei rijden voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

In de Diegemstraat ter hoogte van de toegang naar station Buda hebben de bestuurders die in de richting van de spoorweg rijden voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden B19 en B21.

Artikel 7

Onderhavige verordening treedt in werking op 18 oktober 2023.

Artikel 8

Dit besluit wordt afgekondigd volgens de voorgeschreven wijze.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte