
2023_CBS_02977

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Kolveniersstraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In zitting van 26 juni 2023 sprak het college van burgemeester en schepenen zijn voorkeur uit voor de toekomstige rijrichting van de Kolveniersstraat, in het kader van de lopende herinrichtingswerken.

De gewijzigde signalisatie vereist een aanpassing van het bestaande aanvullend verkeersreglement voor de Kolveniersstraat. De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de Kolveniersstraat van de Mechelsestraat tot de Drenkplaatsstraat in de richting van de Drenkplaatsstraat geldt:

- *verboden rijrichting voor iedere bestuurder;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Op de Kolveniersstraat vanaf de Drenkplaatsstraat in de richting van de Mechelsestraat geldt:

- *toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;*
- *fietsers mogen in beide richtingen rijden.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C1;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2;*
- *verkeersborden F19;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.*

Artikel 2

Op de Kolveniersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spuymolenstraat geldt:

- *het is verboden rechtsaf te slaan;*
- *de maatregel geldt niet voor fietsers.*

Dit wordt gesignaleerd door:

- *verkeersborden C31b;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2.*

Artikel 3

Op de Kolveniersstraat van de Spuymolenstraat tot de Mechelsestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 4

Op de Kolveniersstraat ter hoogte van huisnummer 39;
op de Kolveniersstraat ter hoogte van huisnummer 25 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 5

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor gemeentewegen - Kolveniersstraat, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 juni 2015.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte