

**2023\_CBS\_02635**

**Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - Harensessteenweg, Consciencestraat (Hendrik), Rozenstraat, Steevoortstraat, Slachthuisstraat, Nijverheidsstraat, Spuymolenstraat, Olmstraat, Parkstraat, Blockxstraat (Jan) en Rooseveltlaan (Franklin).**

### **Samenstelling:**

#### **Aanwezig:**

Hans Bonte, burgemeester; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Katrien Vaes, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

#### **Afwezig:**

Jo De Ro, schepenen; Didier Cortois, schepenen

### **Beschrijving**

#### **Aanleiding, context en argumentatie**

Via het digitaal loket ontvingen we aanvragen van burgers om een parkeerplaats in de nabijheid van hun woningen voor te behouden voor personen met een handicap. Het gaat om volgende adressen:

- Harensessteenweg 62;
- Consciencestraat (Hendrik) 45;
- Rozenstraat 4;
- Steevoortstraat 42;
- Slachthuisstraat 57;
- Nijverheidsstraat 2A;
- Spuymolenstraat 28;
- Olmstraat 183;
- Parkstraat 117;
- Blockxstraat (Jan) 6;
- Rooseveltlaan (Franklin) 163.

Er werd door de gemeenschapswachters voor elk van bovenstaande locaties ter plaatse vastgesteld dat:

- betrokkene in het bezit is van een parkeerkaart voor mensen met een handicap;

- het doorgegeven voertuig aanwezig is;
- betrokkene niet in het bezit is van een garage of privéparking aan de woning;
- betrokkene niet beschikt over een garage of privé-parking los van de woning;
- in de nabijheid van de woning voldoende ruimte is om een voorbehouden parkeerplaats aan te leggen.

De aanvragen voldoen hiermee aan de richtlijnen van de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De dienst Openbaar Domein en Mobiliteit kan alle locaties gunstig adviseren. Enkel op de locatie langs de Rooseveltlaan (Franklin) kan niet geparkeerd worden tijdens de uren van de wekelijkse markten op woensdag en zaterdag.

De vermelde ingrepen dienen opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

Het betreft een aanvulling van volgende aanvullende reglementen met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:

- Harensessteenweg: besluit van 13 juni 2022
- Consciencestraat (Hendrik): besluit van 28 oktober 2019
- Rozenstraat: besluit van 17 oktober 2022
- Steevoortstraat: besluit van 17 oktober 2022
- Slachthuisstraat: besluit van 3 september 2018
- Nijverheidsstraat: besluit van 23 augustus 2021
- Spuymolenstraat: besluit van 28 mei 2018
- Olmstraat: besluit van 21 augustus 2017
- Parkstraat: besluit van 21 oktober 2019
- Blockxstraat (Jan): besluit van 8 februari 2016
- Rooseveltlaan (Franklin): besluit van 2 augustus 2021

De signalisatie voor de voorbehouden parkeerplaatsen zal op de verschillende locaties aansluitend in eigen beheer geplaatst worden, waardoor deze ruimtes ter beschikking zullen komen voor mindervalide personen.

Onderhavig reglement betreft enkel gemeentewegen.

### **Juridische grond**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Dit besluit betreft een aanvulling van volgende aanvullende reglementen met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen:

- Harenseseesteenweg: besluit van 13 juni 2022
- Consciencestraat (Hendrik): besluit van 28 oktober 2019
- Rozenstraat: besluit van 17 oktober 2022
- Steevoortstraat: besluit van 17 oktober 2022
- Slachthuisstraat: besluit van 3 september 2018
- Nijverheidsstraat: besluit van 23 augustus 2021
- Spuymolenstraat: besluit van 28 mei 2018
- Olmstraat: besluit van 21 augustus 2017
- Parkstraat: besluit van 21 oktober 2019
- Blockxstraat (Jan): besluit van 8 februari 2016
- Rooseveltlaan (Franklin): besluit van 2 augustus 2021.

### **Artikel 2**

*Op de Harenseseesteenweg ter hoogte van huisnummer 62;  
op de Consciencestraat (Hendrik) ter hoogte van huisnummer 45 ;  
op de Rozenstraat ter hoogte van huisnummer 4;  
op de Steevoortstraat ter hoogte van huisnummer 42;  
op de Slachthuisstraat aan de overzijde van huisnummer 57;  
op de Nijverheidsstraat ter hoogte van huisnummer 2A ;  
op de Spuymolenstraat aan de overzijde van huisnummer 28;  
op de Olmstraat ter hoogte van huisnummer 183;  
op de Parkstraat ter hoogte van huisnummer 117;  
op de Blockstraat (Jan) ter hoogte van huisnummer 6 geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;*
- *de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.*

*Dit wordt signaleerd door:*

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.*

### **Artikel 3**

*Op de Rooseveltlaan (Franklin) ter hoogte van huisnummer 163 op het middenplein, uitgezonderd op woensdag en zaterdag van 2.00 tot 15.00 uur geldt:*

- *het parkeren is toegelaten;*
- *het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.*

*Dit wordt gesignaleerd door:*

- *verkeersborden E9a;*
- *de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId.*

### **Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Vera Boudry

Burgemeester  
Hans Bonte