
2023_CBS_02448

Vaststellen aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de gemeentewegen - de Bavaylei.

Samenstelling:

Aanwezig:

Hans Bonte, burgemeester; Jo De Ro, schepenen; Barbara de Bakker, schepenen; Moad El Boudaati, schepenen; Didier Cortois, schepenen; Vera Boudry, algemeen directeur

Afwezig:

Katrien Vaes, schepenen; Tine Paredis, schepenen; Fatima Lamarti, schepenen

Beschrijving

Aanleiding, context en argumentatie

In oktober 2022 werd het wijkcirculatieplan Faubourg ingevoerd, waarna het circulatieplan in april 2023 werd geëvalueerd. Op de zitting van 15 mei 2023 besliste het college van burgemeester om meerdere wijzigingen door te voeren aan het ingevoerde circulatieplan.

De bijstellingen van het wijkcirculatieplan bevatten volgende wijzigingen voor de de Bavaylei:

- opheffing van het beperkte enkelrichtingsverkeer in het zuidelijke deel van de de Bavaylei (tussen Leuvensesteenweg en Houtemsesteenweg);
- opheffing van de fietsstraat;
- het fietspad in het zuidelijk deel wordt wederom een dubbelrichtingsfietspad;
- het gemengde voet- en fietspad in het noordelijk en zuidelijk deel wordt een fietspad (dubbelrichting in zuidelijk deel, enkelrichting in noordelijk deel);
- invoering van zones met parkeerverbod en één zone stilstaan- en parkeerverbod in het zuidelijk deel (waarbij de bestaande parkeerstrook onderbroken wordt);
- opheffing van de voorrangregeling op kruispunt met de Houtemsesteenweg: de beweging Houtemsesteenweg naar de Bavaylei-zuid heeft geen voorrang meer, er geldt nu een voorrang van rechts;
- herinrichting van het parkeren in het noordelijk deel, inclusief voorzien van gemarkeerde parkeerstroken in het deel zonder fietspad;
- aanbrengen van twee bijkomende zebrapaden: één ter hoogte van de fietstunnel naar de Sobrystraat (Lode) i.f.v. de voetgangersroute tussen Faubourg en Far-West en één bij het kruispunt met de Nieuwe Rolleweg i.f.v. de voetgangersroute tussen Far-West en de scholencluster op de de Bavaylei.

Deze wijzigingen vereisen een aanpassing van het aanvullend verkeersreglement voor de de Bavaylei. De gewijzigde artikels zijn cursief vermeld in het huidige besluit.

Onderhavig aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Ministeriële omzendbrieven van 3 april 2001 en 25 april 2003.
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.
- Gemeenteraadsbesluit van 19 september 2011 houdende het toevertrouwen van de bevoegdheid aanvullende reglementen op het wegverkeer op de gemeentewegen en op de gewest- en provinciewegen aan het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikels 56 en 57 van het decreet lokaal bestuur.

Besluit

Artikel 1

Op de de Bavaylei, vanaf de Leuvensesteenweg tot de Houtemsesteenweg geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D7.*

Artikel 2

Op de de Bavaylei vanaf de Nieuwe Rolleweg tot huisnummer 112 in de richting van de Houtemsesteenweg geldt:

- *fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *D7.*

Artikel 3

Op de de Bavaylei, vanaf huisnummer 98/99 tot de inrit van Houtemsesteenweg 23, aan de zijde van de woningen, geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 4

Op de de Bavaylei, vanaf de inrit van huisnummer 112 tot de inrit tot de parking van huisnummer 130 (stedelijke school voor buitengewoon lager onderwijs OASE), aan de zijde van de woningen, geldt:

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 5

Op de de Bavaylei, vanaf het einde van het fietspad bij huisnummer 112 tot de Leuvensesteenweg, aan de zijde van de spoorweg, geldt

- *het parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1;
- GXa.

Artikel 6

Op de de Bavaylei, vanaf het kruispunt met de Leuvensesteenweg tot 30 meter na de start van de bebouwing en vanaf huisnummer 50/52 tot huisnummer 58, aan de zijde van de woningen, geldt:

- *het stilstaan en parkeren is verboden;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3;
- GXa.

Artikel 7

Op het zuidelijke deel van de de Bavaylei, vanaf huisnummer 18 tot huisnummer 20, vanaf huisnummer 32/34 tot huisnummer 50/52 en vanaf huisnummer 58 tot het kruispunt met de Houtemsesteenweg, aan de zijde van de woningen, geldt:

- *het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;*
- *het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9b;
- GXa.

Artikel 8

Op de de Bavaylei ter hoogte van huisnummer 130 (*stedelijke school voor buitengewoon lager onderwijs OASE*) geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars;
- het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode op schooldagen van 8u tot 16u;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V;
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 9

Op het zuidelijke deel van de de Bavaylei, vanaf huisnummer 20 tot huisnummer 32/34, aan de zijde van de woningen, geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.1.2.*

Artikel 10

Op het noordelijke deel van de de Bavaylei, vanaf de Houtemsesteenweg tot huisnummer 91/92 (14 meter lang), ter hoogte van huisnummer 100 (17 meter), ter hoogte van huisnummer 102 (9 meter), vanaf huisnummer 104A tot en met huisnummer 104B (25 meter), ter hoogte van de inrit van huisnummer 107-110 (16 meter) en ter hoogte van huisnummer 107-110 (15 meter), aan de zijde van de woningen, geldt:

- *het parkeren op de rijbaan is verboden.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.1.2.*

Artikel 11

Op het zuidelijke deel van de de Bavaylei, vanaf huisnummer 1 (30 meter na het begin van de bebouwing tot huisnummer 20, vanaf huisnummer 32/34 tot huisnummer 50/52 en vanaf huisnummer 58 tot 5 meter voor het rijbaankussen ter hoogte van huisnummer 66/80, aan de zijde van de woningen, geldt:

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.*

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.2.*

Artikel 12

Op het noordelijke deel van de de Bavaylei, vanaf huisnummer 91/92 tot huisnummer 98/99, vanaf de inrit van Houtemsesteenweg 23 tot huisnummer 112, aan de zijde van de woningen en onderbroken door de zones aangeduid door verkeerstekens WM75.1.2, geldt:

- *de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid.*

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM75.2.*

Artikel 13

Op de de Bavaylei ter hoogte van het kruispunt met de Leuvensesteenweg, de fietserstunnel naar de Sobrystraat (Lode) en de Nieuwe Rolleweg (zuidzijde van het kruispunt) geldt:

- *voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM76.3.*

Artikel 14

Op de de Bavaylei ter hoogte van de rijbaankussens geldt:

- *bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *WM77.4.*

Artikel 15

Op de de Bavaylei ter hoogte van het kruispunt met de Houtemsesteenweg geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 16

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer - de Bavaylei, zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 oktober 2022.

Artikel 17

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het college van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Vera Boudry

Burgemeester
Hans Bonte

